




**Identification de la borne**

Référence		Numéro de série	
Equipement	Troniq50	Nom du technicien	
		Date d'intervention	
Nom de l'affaire		Heure de début	
		Heure de fin	
Nom du site			

Se référer au document « manuel de maintenance Troniq50 pour réaliser toutes les étapes listées ci-dessous.









**VERIFICATIONS GENERALES**






Vérifier que la borne n'est pas endommagée ou vandalisée (absence de déformation, de trou dans l'enveloppe...)   Obs. :	Fait
État du bouton d'arrêt d'urgence Obs. :	Fait
Couleur du voyant LED gauche éteint, vert, bleu, rouge Couleur du voyant LED droit éteint, vert, bleu, rouge	Fait
État de l'écran : éteint, allumé, blanc, noir État prise T2 : disponible, indisponible, absente État prise Chademo : disponible, indisponible, absente État prise CCS2 : disponible, indisponible, absente État prise E/F : disponible, indisponible, absente Pictogramme  : présent , absent Pictogramme  : présent , absent	Fait
Vérifier l'état des prises Type 2, CHAdEMO, COMBO et E/F Obs. :	Fait


**INSPECTION VISUELLE**

Tester le bouton d'arrêt d'urgence. Obs. :	Fait
État des disjoncteurs <ul style="list-style-type: none"> <li>- D1 : ON, MIDDLE, OFF</li> <li>- D3 : ON, OFF, OFF (RCD)</li> <li>- D7 : ON, OFF (MCB), OFF (RCD), OFF (Bobine MX)</li> <li>- D9 : ON, OFF, OFF (RCD)</li> </ul>	Fait


**COUPER L'ALIMENTATION DE LA BORNE et Contrôle VAT en AC et en DC**

 Prendre des photos avant déconnexion des racks et vérifier que chaque cordon est identifié. Obs. :	Fait
 Vérifier la présence du plexiglass de protection devant le convertisseur de puissance et le rajouter s'il est absent.	Fait
 Vérifier la présence du plexiglass de protection devant l'espace réservée à l'option « batteries de stockage » et le rajouter s'il est absent.	Fait
Vérifier l'ajustement des charnières de porte (test feuille) + serrage fixation gonds.  	Fait
Mesurer l'épaisseur du joint et en vérifier l'état. Si l'épaisseur de joint est inférieur à 20 mm, merci de le remplacer par un joint de 20 mm ref : A004709.   Obs. :	Fait
Vérifier la planéité du châssis en partie haute (pas de décalage entre les montants verticaux et la montant horizontal, zone d'appui du joint de porte).   Obs. :	Fait
Vérifier qu'il n'y a pas d'oxydation dans la borne et faire en sorte que tout problème d'entrée d'eau soit réglé. Voici les point couramment rencontré : Décollage de la mécanique du toit, silicone sur les montants décollé, joints de porte altéré...   Obs. :	Fait  Etanchéité : bonne corrigée
Vérifier la présence des plaques anti-intrusion d'animaux au pied de la borne et le rebouchage des fourreaux (à la mousse polyuréthane).  	Fait






Obs. :	
 Vérifier la présence du module LCAT dans la borne, le rajouter s'il est absent.	Fait
<b>VERIFIER LES COUPLES DE SERRAGE - VOIR: manuel de maintenance</b>	
Serrer tous les contacts des contacteurs K7 et K9.	Fait
Serrer les contacts de tous les disjoncteurs et borniers.	Fait
Serrer les contacts du compteur AC MID si présent.	Fait
Serrer tous les contacts de puissance du convertisseur.	Fait
Serrer tous les contacts du filtre FILT1 (Schaeffner).	Fait
Serrer tous les contacts des contacteurs de sortie. (KA1, KA4 et KA6)	Fait
Démonter les carénages autour des supports de prises et resserrer les borniers.	Fait
Vérifier tous les rouleaux des guides de câble.	Fait
Vérifier les rappels de câble. Obs. :	Fait
Remonter les carénages autour des supports de prise.	Fait
Noter la marque de l'inductance et vérifier l'état de ses connexions.  	Fait
Si écrou nylon bruni sur une connexion inductance, retirer la vis, nettoyer les surfaces de contact et mettre en place une nouvelle fixation (vis, écrou, rondelle bi-matière et écrou nylon).   Obs. :	Fait
Serrer les contacts de l'inductance.	Fait
Vérifier l'oxydation des connecteurs de toutes les cartes électroniques (déconnexion des broches).  	Fait
Vérifier les connecteurs et les fils du câblage : les changer si nécessaire.   Obs. :	Fait
<b>REPLACEMENT DES FUSIBLES</b>	
Changer tous les fusibles AC (3 ou 4x80A en comptant celui du Rack MBMU) et DC (1x250A).	Fait
Si 2 fusibles 160A pour la sortie DC (au lieu d'un fusible 250A et 1 couteau de neutre), remplacer le fusible F1 par couteau de neutre et F2 par un fusible 250A.	Fait

 Obs. :	
---------------------------------------------------------------------------------------------	--

NETTOYAGE DE LA POUSSIERE	
---------------------------	--

Démonter tous les racks électroniques et nettoyer entièrement l'intérieur (spray hydrofuge et compresseur à air).	Fait
Nettoyer les ventilations des alimentations intégrées au rack DC suivant les préconisations décrites dans le manuel.	Fait
Remonter les racks électroniques (dans les mêmes emplacements d'origine). Obs. :	Fait
Noter la marque et le voltampère du transformateur, les et en vérifier l'état (busbars, spires, dilatation). Vérifier l'espace entre la partie arrière du transformateur d'isolement et le châssis ainsi que l'habillage.  	Fait

PRENDRE DES PHOTOS DE L'INTERIEUR DE LA BORNE	
-----------------------------------------------	--

Prendre des photos de l'intérieur de la borne :	
 pack batterie si présent	Fait
 racks électroniques	Fait
 convertisseur	Fait
 transformateur et borniers	Fait
 écran (dos)	Fait




NETTOYAGE EXTERIEUR	
---------------------	--

Nettoyer l'extérieur de la borne.	Fait
-----------------------------------	------

REPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT DU BP ARU	
----------------------------------------	--

Changer l'autocollant du bouton d'arrêt d'urgence. Obs. :	Fait
--------------------------------------------------------------	------

<b>REMETTRE LA BORNE SOUS TENSION</b>
---------------------------------------

Prendre des photos de l'intérieur de la borne :																																				
 écran		Fait																																		
 borne complète de face		Fait																																		
 borne complète de dos		Fait																																		
<b>LOGICIEL</b>																																				
Vérifier la version logicielle de toutes les cartes électroniques et les mettre à jour si nécessaire, faire captures écran (voir la dernière release note). - GPU : - COMBO : - DC : - MBMU : - AC : - SBMU : - Interface utilisateur :		Fait																																		
Mesurer l'impédance de terre : ..... $\Omega$		Fait																																		
Mesurer que chaque élément métallique est équipotentiel vis-à-vis de châssis. Utiliser pour cela un équipement du type C.A. 6255 de marque Chauvin Arnoux Porte, Habillage, Toit, Crenages, Terre de prise et Façade de l'écran		Fait																																		
Mesurer les tensions : Terre/Neutre : .....V ; N/Ph1 : .....V ; N/Ph2 : .....V ; N/Ph3 : .....V Ph1/Ph2 : .....V ; Ph2/Ph3 : .....V ; Ph1/Ph3 : .....V		Fait																																		
Vérifier le fonctionnement et le réglage du capteur de porte. Obs. :		Fait																																		
Tester le différentiel D3, Tester le différentiel D9 Tester le différentiel D7'. Obs. :		Fait Fait Fait																																		
Mesures de Snyder avec l'antenne de la borne :		Fait																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rang :</th> <th>Opérateur :</th> <th>GSM 2G :</th> <th>UMTS 3G :</th> <th>LTE 4G :</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Total :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Rang :	Opérateur :	GSM 2G :	UMTS 3G :	LTE 4G :	1					2					3					4					5					Total :					
Rang :	Opérateur :	GSM 2G :	UMTS 3G :	LTE 4G :																																
1																																				
2																																				
3																																				
4																																				
5																																				
Total :																																				
<b>Faire un essai à vide en mode debug sur le point de charge COMBO</b> Obs. :		Fait																																		
<b>Faire un essai à vide en mode debug sur le point de charge CHAdEMO</b> Obs. :		Fait																																		

<b>Tester les prises</b>			Fait
<b>E/F</b>	Simulateur	VE	
<b>Type2</b>	Simulateur	VE	
<b>CHADEMO</b>	Simulateur	VE	
<b>COMBO</b>	Simulateur	VE	
Obs. :			

**Pièces changées :**

**Pièces à remplacer (lors de la prochaine intervention) :**

**Commentaires :**

Nom :		VISA :		Date :	
-------	--	--------	--	--------	--