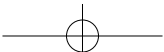
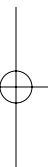


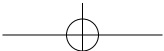
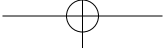
EVBox BusinessLine 3rd generation

**Kurulum ve hizmete alma kılavuzu
Bölüm A**



EVBox BusinessLine 3rd generation

**Kurulum ve hizmete alma kılavuzu
Bölüm A**



İçindekiler

| | |
|--|----|
| 1. Giriş | 3 |
| 1.1. Kılavuzun kapsamı | 3 |
| 1.2. Uyumluluk | 3 |
| 1.3. Bu kılavuzda kullanılan semboller | 3 |
| 1.4. Sertifikalar ve uyumluluk | 3 |
| 2. Güvenlik | 4 |
| 2.1. Güvenlik önlemleri | 4 |
| 2.2. Taşıma ve depolama önlemleri | 6 |
| 3. Ürün özellikleri | 6 |
| 3.1. Açıklama | 6 |
| 3.2. Teknik özellikler | 7 |
| 3.3. Denetleyici bağlantıları | 9 |
| 3.4. Sağlanan bileşenler | 10 |
| 3.5. İsteğe bağlı bileşenler | 10 |
| 4. Kurulum talimatları | 11 |
| 4.1. Kurulum hazırlığı | 11 |
| 4.1.1. Aletler ve malzemeler | 11 |
| 4.1.2. Kurulum planlaması | 11 |
| 4.1.3. Montaj seçin | 12 |
| 4.1.4. Güç beslemesi gereksinimleri | 14 |
| 4.1.5. Güç besleme kabloları tesisatı | 15 |
| 4.1.6. İsteğe bağlı: Merkez-uydu kurulumları | 15 |
| 4.1.7. İsteğe bağlı: Faz rotasyonu | 16 |
| 4.1.8. İsteğe bağlı: Dinamik yük dengeleme | 16 |
| 4.2. Şarj istasyonunu kurun | 16 |
| 4.2.1. İstasyonu monte edin | 16 |
| 4.2.2. Güç kablolarını bağlayın | 17 |
| 4.2.3. İsteğe bağlı: Merkez-uydu ağ kablolarını bağlayın | 18 |
| 4.2.4. İsteğe bağlı: Dinamik yük dengeleme ağ kablolarını bağlayın | 19 |
| 4.2.5. Kapağı takın | 19 |
| 4.3. Hizmete Alma EVBox BusinessLine | 19 |
| 5. İşletim talimatları | 20 |
| 5.1. Şarj oturumunu başlatma ve durdurma | 20 |
| 5.2. LED halka göstergeleri | 21 |
| 5.3. Sorun Giderme | 21 |
| 6. Ek | 24 |
| 6.1. Sözlük | 24 |
| 6.2. Feragatname | 24 |

1. Giriş

1. Giriş

Kendini kanıtlamış bir teknolojiye ve güvenilirliğe sahip en çok satan ürünümüz olan EVBox BusinessLine (3. Nesil) şarj istasyonumuzu seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bağılı ve akıllı çalışma için üretilen BusinessLine, iş yerinizde veya işletmenizde elektriğe geçmenizi hiç olmadığı kadar kolaylaştırır.

Bu kurulum ve hizmete alma kılavuzu, BusinessLine ürününüzün nasıl kurulacağı ve kullanıma hazır hale getirileceği hakkında bilgi verir. Başlamadan önce güvenlik bilgilerini dikkatle okuyun.

Bu talimatlar, çeşitli BusinessLine (3. Nesil) şarj istasyonunu modelleri için geçerlidir. Açıklanan bazı özellikler ve seçenekler sizin şarj istasyonunuz için geçerli olmayabilir.

1.1. Kılavuzun kapsamı

Bu kılavuzdaki kurulum ve hizmete alma talimatları, işe erişebilecek ve potansiyel tehlikeyi tespit edebilecek kalifiye kurulum görevlilerine yöneliktir.

Kullanıcı talimatları, şarj istasyonunun kullanıcılarına yöneliktir.

Şarj istasyonuyla birlikte verilen tüm belgeleri, ürünün kullanım ömrü boyunca güvenli bir yerde saklayın. Tüm belgeleri ürünün sonraki sahiplerine veya kullanıcılarına iletin.

Tüm EVBox kılavuzları evbox.com/manuals adresinden indirilebilir.

1.2. Uyumluluk

EVBox BusinessLine (3. nesil), BusinessLine şarj istasyonunun diğer nesilleriyle uyumlu değildir. Her merkez-uydu kurulumu, aynı nesildeki BusinessLine şarj istasyonlarından oluşmalıdır.

1.3. Bu kılavuzda kullanılan semboller

TEHLİKE

Tehlikeden kaçınılması halinde ölümler veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak yüksek risk seviyesine sahip yakın bir tehlikeli durumu ifade eder.

UYARI


Uyarıya uyulmaması halinde ölümler veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek orta risk seviyesine sahip potansiyel bir tehlikeli durumu ifade eder.

DİKKAT




Dikkat ikazına uyulmaması halinde küçük veya orta şiddetli yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilecek orta risk seviyesine sahip potansiyel bir tehlikeli durumu ifade eder.

Not

Notlar, faydalı öneriler veya bu kılavuzda bulunmayan bilgilere referanslar içerir.

| | |
|---|--|
|  | Bu sembol, belirtilen bölümdeki görsellerin Kılavuz Bölüm B'de bulunduğunu ifade eder. |
| 1., a. veya i. | Belirtilen sırayla izlenmesi gereken prosedür. |

1.4. Sertifikalar ve uyumluluk

| | |
|---|--|
|  | Şarj istasyonu, üretici tarafından CE sertifikalıdır ve CE logosu taşır. İlgili uygunluk beyanı üreticiden alınabilir. |
|  | Elektrikli ve elektronik cihazlar, aksesuarlar da dahil olmak üzere, genel kentsel katı atıklardan ayrı atılmalıdır. |
|  | Malzemelerin geri dönüştürülmesi, ham madde ve enerji tasarrufu anlamına gelir ve çevrenin korunmasına büyük katkı sağlar. |



2. Güvenlik

2.1. Güvenlik önlemleri

⚠ TEHLİKE

Bu kılavuzda verilen kurulum ve kullanıcı talimatlarının izlenmemesi ciddi yaralanma veya ölüme neden olacak elektrik çarpması riski oluşturur.

- Şarj istasyonunu kurmadan veya kullanmadan önce bu kılavuzu okuyun.

⚠ TEHLİKE

Bu şarj istasyonunda kalifiye olmayan biri tarafından kurulum, servis, onarım ve yer değiştirme işlemleri yapılması halinde ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski söz konusudur.

- Şarj istasyonunda yalnızca kalifiye bir elektrikçinin kurulum, servis, onarım ve yer değiştirme işlemleri yapmasına izin verilir.
- Şarj istasyonu, kullanıcı tarafından servis uygulanabilir parçalar içermediğinden kullanıcının servis veya onarım yapmaya çalışmaması gerekir.
- Yerel düzenlemeler geçerli olabilir ve bunlar, kullanım bölgenize veya ülkenize göre farklılık gösterebilir. Kalifiye elektrikçi, her zaman şarj istasyonunun yerel düzenlemeler uygun şekilde kurulmasını sağlamalıdır.

⚠ TEHLİKE

Uygun önlemler alınmadan elektrikli kurulumlar üzerinde çalışmak ciddi yaralanma veya ölüme neden olacak elektrik çarpması riski oluşturur.

- Şarj istasyonunu kurmadan önce giriş gücünü kapatın.
- Tamamen kurulmadıysa veya emniyetli değilse şarj istasyonunu açmayın.
- Arızalı veya sorunlu olduğu fark edilen bir şarj istasyonunu kurmayın.

⚠ TEHLİKE

Hata durumu gösterirken veya şarj istasyonu veya şarj kablosunda çatlaklar, aşırı aşınma ya da başka fiziksel hasar varken şarj istasyonunun çalıştırılması ciddi yaralanma veya ölüme neden olacak elektrik çarpması riski oluşturur.

- Muhafaza veya EV konektör kırık, çatlak, açık veya başka bir hasar belirtisi varsa şarj istasyonunu çalıştırmayın.
- Şarj kablosu yıpranmışsa, yalıtım bozulmuşsa veya başka bir hasar belirtisi varsa şarj istasyonunu çalıştırmayın.
- Tehlike ve/veya kaza halinde şarj istasyonunun elektrik beslemesini derhal kesin.
- Şarj istasyonunun hasarlı olduğundan şüpheleniyorsanız kurulum görevlinizle iletişime geçin.

⚠ TEHLİKE

Bazı elektrikli araçlar şarj sırasında, ciddi yaralanma veya ölüme neden olacak patlama riski oluşturan tehlikeli veya patlayıcı gazlar salar.

- Aracınızın şarj sırasında tehlikeli veya patlayıcı gazlar salıp salmadığını kontrol etmek için aracınızın kullanıcı kılavuzuna bakın.
- Şarj istasyonunun konumunu seçmeden önce aracın kullanıcı kılavuzunda verilen talimatları izleyin.

⚠ TEHLİKE

Şarj istasyonunun suya uzun süre maruz kalması veya şarj istasyonuna ıslak ellerle dokunulması ciddi yaralanma veya ölüme neden olacak elektrik çarpması riski oluşturur.

- Şarj istasyonunun bulunduğu yöne veya şarj istasyonunun üzerine güçlü su jetleri doğrultmayın.
- Şarj istasyonunu asla ıslak ellerle çalıştırmayın.
- Şarj fişini asla sıvıya batırmayın.

2. Güvenlik

⚠ UYARI

Şarj istasyonunun ıslak çevre koşullarında kurulması (örneğin yağmur veya sis varken) ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek elektrik çarpması riskine ve ürün hasarına yol açabilir.

- Şarj istasyonunu ıslak çevre koşullarında (örneğin yağmur veya sis sırasında) kurmayın veya açmayın.

⚠ UYARI

Şarj istasyonunun hatalı kullanılması yaralanmaya ve ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski oluşturur.

- Şarj oturumu başlatmadan önce şarj fişinin kontak alanlarında toz ve nem bulunmadığından emin olun.
- Şarj kablosunun, üzerine basılmayacak, düşülmeyecek, üzerinden geçilmeyecek veya başka bir şekilde aşırı kuvvet veya hasara maruz kalmayacak bir pozisyonda olduğundan emin olun. Geçerliyse kullanımda değilken şarj kablosunun doğru şekilde kaldırıldığından ve şarj fişinin zemine temas etmediğinden emin olun.
- Şarj fişini yalnızca tutma noktasından çekin; kablodan asla çekmeyin.
- Şarj fişini ısı kaynaklarından, kirden ve sudan uzak tutun.

⚠ UYARI

Şarj istasyonu ile adaptörler, konvertör adaptörler veya uzatma kabloları kullanılması teknik uyumsuzluklara yol açarak yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek şarj istasyonu hasarlarına neden olabilir.

- Bu şarj istasyonunu yalnızca uygun elektrikli cihazları şarj etmek için kullanın. Ayrıntılar için şarj istasyonu kurulum kılavuzundaki şarj istasyonu teknik özelliklerine bakın.
- Aracınızın uygun olup olmadığını kontrol etmek için aracınızın kullanıcı kılavuzuna bakın.

⚠ UYARI

Şarj istasyonunun veya şarj kablosunun ısıya ya da yanıcı maddelere maruz bırakılması şarj istasyonunun, yaralanma veya ölümlle sonuçlanacak hasar görmesine neden olabilir.

- Şarj istasyonunun veya şarj kablosunun asla ısıyla temas etmediğinden emin olun.
- Şarj istasyonunun yakınında patlayıcı veya kolay alev alabilir maddeler kullanmayın.

⚠ UYARI

Şarj istasyonunun bu kılavuzda belirtilmeyen koşullar altında kullanılması şarj istasyonunun, yaralanma veya ölüme neden olabilecek şekilde hasar görmesine yol açabilir.

- Şarj istasyonunu yalnızca bu kılavuzda belirtilen çalışma koşulları altında kullanın.

⚠ UYARI

Kişisel koruyucu ekipman kullanmadan elektrikli kurulumlarda çalışmak yaralanma riski oluşturur.

- Kişisel yaralanmaları önlemek için göz koruması, kesilmeye dayanıklı eldivenler, kaymaz çizmeler gibi kişisel koruyucu ekipmanlar kullanın.

⚠ UYARI

Yangın güvenliği:

- Güvenli olduğunda, yanar veya yangın tehlikesi altındaki ekipmana giden elektrik beslemesini kesin.
- Elektrik bulunan elektrikli kurulumları ve ekipmanları suyla söndürmeyin.
- Şarj istasyonunu söndürmek için 1 kV değerli elektrikli ekipman üzerinde kullanıma uygun bir yangın söndürücü kullanın.

⚠ DİKKAT

Bir aracın, şarj kablosu tamamen uzatılmamış vaziyette şarj edilmesi kablonun aşırı ısınmasına ve şarj istasyonunun hasar görmesine neden olabilir.

- Şarj kablosunu araca bağlamadan önce kabloyu tamamen açın. Şarj kablosunun iç içe geçmediğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Prizin içine parmakların sokulması veya prizin içinde başka nesnelerin bırakılması (örneğin temizleme sırasında) yaralanmaya veya şarj istasyonunun hasar görmesine neden olabilir.

- Parmaklarınızı prize sokmayın.
- Nesnelere priz içinde bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Şarj istasyonunun yakınında (elektro) manyetik özellikli cihazların kullanılması şarj istasyonuna ve çalışmasına hasar verebilir.

- (Elektro) manyetik cihazları şarj istasyonundan güvenli bir mesafede tutun ve kullanın.

⚠ DİKKAT

ESD'ye (Elektrostatik boşalma) karşı önlem almamak şarj istasyonundaki elektronik bileşenlerin hasar görmesine neden olabilir.

- Elektronik bileşenlere dokunmadan önce ESD'ye karşı gerekli önlemleri alın.

⚠ DİKKAT

Bu şarj istasyonunun aygıt yazılımı güncellemelerinin etkinleştirilmemesi veya devre dışı bırakılması, abonelikten çıkılması ya da başka bir şekilde aygıt yazılım güncellemelerinin kurulmaması şarj istasyonunda sorunlar olmasına, hatalı çalışmasına ve güvenlik ve emniyet risklerine daha açık olmasına neden olabilir.

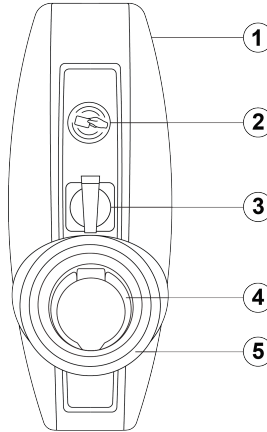
2.2. Taşıma ve depolama önlemleri

Şarj istasyonunu taşıırken ve depolarken aşağıdaki yönergelere uyun:

- Şarj istasyonunu asla şarj kablosundan tutup kaldırmayın.
- Şarj istasyonunu depolamak veya yerini değiştirmek için sökmeden önce güç girişini kesin.
- Şarj istasyonunu yalnızca orijinal ambalajında taşıyın ve depolayın. Standart olmayan ambalajda taşıırken meydana gelebilecek hasarlar için hiçbir yükümlülük kabul edilmez.
- Şarj istasyonunu, teknik özelliklerde belirtilen sıcaklık ve nem aralığındaki kuru bir ortamda depolayın.

3. Ürün özellikleri

Şarj istasyonu, tüm Mod 3 elektrikli araçlarla uyumludur ve hem iç hem de dış mekanda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şarj istasyonu, Şarj Yönetim Platformuna (CMP) bağlanabilir.

3.1. Açıklama**Açıklama**

1. Şarj istasyonu

3. Ürün özellikleri

Şarj istasyonu, merkez istasyon veya uydu istasyon olabilir ve tüm kurulumlarda bir adet merkez istasyon bulunmalıdır.

- Merkez istasyon; şarj kartı okuyucu, LED halka, hücresel modem, iletişim modülü ve şarj kablosu prizi içerir.
- Uydu istasyon; şarj kartı okuyucu, LED halka ve şarj kablosu prizi içerir.

İstasyon; topraklanmış bir direğe, duvar direğine veya doğrudan duvara monte edilir.

2. Şarj kartı okuyucu

Şarj kartınızı veya anahtarlığınızı bu alanda taratabilirsiniz. Yapılandırma ayarlarına bağlı olarak şarj istasyonu, şarj işlemini başlatmak veya durdurmak için şarj kartınızdan veya anahtarlığınızdan veri okur.

3. CEE 7/5 (Tip E) priz

Modele bağlı olarak merkez şarj istasyonunda CEE 7/5 (Tip E) priz de bulunabilir. Çift prizli merkez-uydu şarj istasyonunda, iki tane birer tane olmak üzere iki adet CEE 7/5 (Tip E) priz bulunur.

4. Şarj kablosu prizi

Tip 2 şarj kablosunun konektörünü prize bağlayın.

5. LED halka

LED halka, şarj istasyonunun durumunu gösterir.

Yapılandırmalar

BusinessLine şarj istasyonları aşağıdaki yapılandırmalarda gelir:

- Tek prizli, iletişim merkezi.
- Tek prizli, uydu.
- Çift prizli, bir iletişim merkezi ve bir uydu.
- Çift prizli, iki uydu.

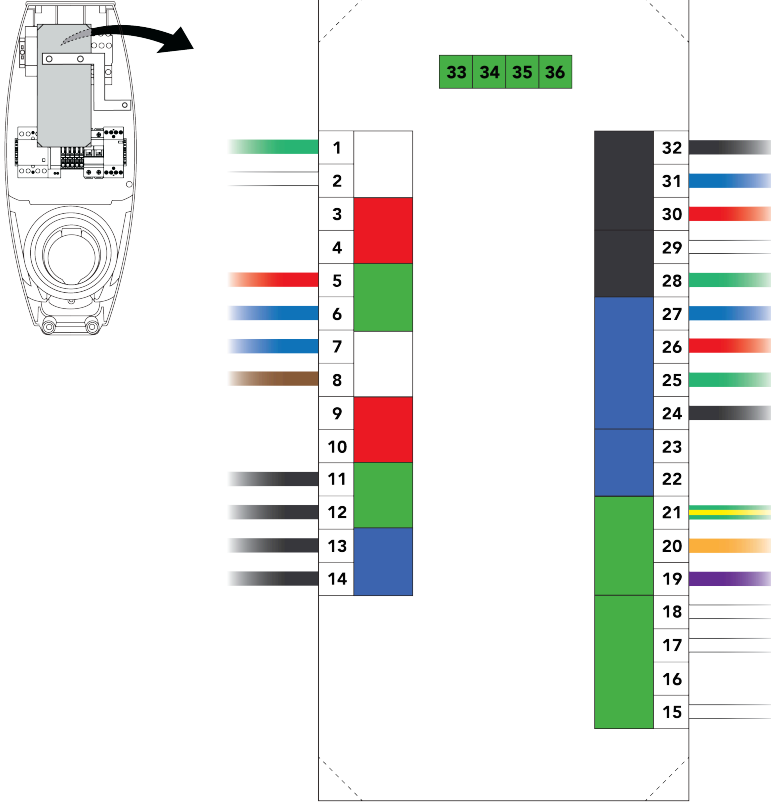
Bir merkez istasyona maksimum 19 uydu istasyon bağlanabilir. Grup yük dengelemesi, merkez-uydu kurulumundaki tüm istasyonlar üzerinde sağlanabilir. Bu, güç kullanımını optimize eder ve güç kısıtlaması olduğunda daha fazla sayıda aracın eş zamanlı şarj edilebilmesini sağlar.

3.2. Teknik özellikler

| Özellik | Açıklama |
|--|---|
| Teknik özellikler | |
| Priz başına şarj kapasitesi | Maksimum 7,4 kW veya 22 kW, kurulumla ve düzeneğe bağlı olarak. |
| Priz tipi | Tip 2 priz. Ek CEE 7/5 (Tip E) priz, modele bağlı olarak. |
| Priz sayısı | 1 (tek prizli şarj istasyonu) veya 2 (çift prizli şarj istasyonu). |
| Tip 2 priz başına çıkış gücü | 1 faz veya 3 faz, 230 V – 400 V, 32 A. |
| CEE 7/5 (Tip E) priz başına çıkış gücü | 230 V, 16 A, 3,7 kW. |
| Bağlantı kapasitesi | 1 faz veya 3 faz, 50 Hz, kablo ölçüleri 2,5 - 10 mm ² . |
| Yukarı yönlü kurulum koruması | Bkz. Güç beslemesi gereksinimleri, sayfa 14 . |
| İşletim sıcaklığı aralığı | -25 °C ila +45 °C. |
| Nem (yoğuşmasız) | Maks. %95. |
| İletişim | Merkez istasyon: <ul style="list-style-type: none"> • 4G LTE-FDD CAT1 (B1/3/7/8/20) veya 3G WCDMA (Bant 1/8) / GSM (900/1800 Mhz) çift bant. • RFID okuyucu. Uydu istasyon: <ul style="list-style-type: none"> • RFID okuyucu. |
| İletişim protokolü | OCPP 1.5S / 1.6J. |

| Özellik | Açıklama |
|----------------------------------|---|
| Fiziksel özellikler | |
| Koruma | IP54, IK10. |
| Dış kapak | Polikarbon. |
| Maksimum kurulum yüksekliği | Deniz seviyesinden 2000 m yüksek. |
| Ölçüler (mm) | 600 x 255 x 410 mm (çift priz). |
| | 600 x 255 x 205 mm (tek priz). |
| Ağırlık (kg) | 14 kg (çift priz). |
| | 8 kg (tek priz). |
| Montaj | Çift priz: Toprak içi veya üzeri Combipole veya duvar üzeri Combipole. Tek priz: Toprak içi veya üzeri Combipole veya bir Wall Spacer. Bkz. Montaj seçin, sayfa 12. |
| Standart renkler | RAL 7016 (koyu gri), RAL 9016 (beyaz). |
| Ürün sınıflandırması | |
| Güç beslemesi girişi | AC besleme şebekesine kalıcı olarak bağlı EV besleme ekipmanı. |
| Güç beslemesi çıkışı | AC EV besleme ekipmanı. |
| Normal çevresel koşullar | Dış mekanda kullanım. |
| Erişim | Erişim sınırlaması olmayan konumlara yönelik ekipman. |
| Montaj yöntemi | Duvara veya direğe monte sabit ekipman. |
| Elektrik çarpmasına karşı koruma | Sınıf 1 ekipman. |
| Şarj modları | Mod 3. |

3.3. Denetleyici bağlantıları



kWsa ölçüm cihazı bağlantıları

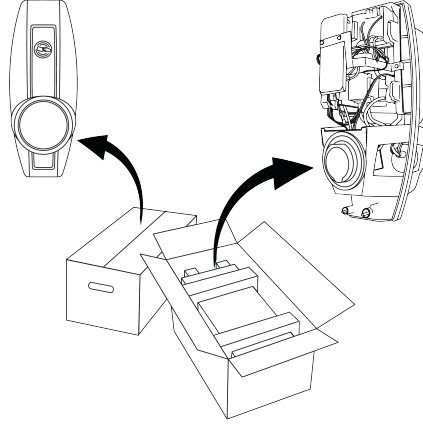
| Pim | Açıklama |
|-----|--|
| 1 | B (ABB B23 ve EV3 kWsa ölçüm cihazları) /D (SAIA S-bus kWsa ölçüm cihazı) |
| 2 | A (ABB B23 ve EV3 kWsa ölçüm cihazları) D (SAIA S-bus kWsa ölçüm cihazı) |

Diğer bağlantılar

| Pim | Açıklama | Pim | Açıklama | Pim | Açıklama |
|-----|------------------------|-----|------------------|-----|-----------------------------|
| 3 | Tip B 6 mA RCD giriş | 15 | 12 VDC | 27 | Mavi LED halka |
| 4 | DC RCD giriş | 16 | -- | 28 | RS485 A (D) |
| 5 | 12 VDC | 17 | Sıcaklık sensörü | 29 | RS485 B (/D) |
| 6 | 0 VDC | 18 | Toprak | 30 | Kilit motoru, kırmızı kablo |
| 7 | ZE Hazır Algılama | 19 | Kontrol pilotu | 31 | Kilit motoru, mavi kablo |
| 8 | 230 V, kaynaklı kontak | 20 | Yakınlık pilotu | 32 | Kilit motoru, siyah kablo |
| 9 | ZE Hazır Rölesi | 21 | Toprak | 33 | 0 VDC |

| Pim | Açıklama | Pim | Açıklama | Pim | Açıklama |
|-----|--------------------|-----|-------------------|-----|---------------------|
| 10 | Gerilim algılaması | 22 | -- | 34 | Dış uydu için RS485 |
| 11 | Röle 16 A | 23 | -- | 35 | Dış uydu için RS485 |
| 12 | 230 VAC | 24 | 12 VDC LED halka | 36 | 12 VDC |
| 13 | Röle 32 A | 25 | Yeşil LED halka | | |
| 14 | 230 VAC | 24 | Kırmızı LED halka | | |

3.4. Sağlanan bileşenler



| Parça | Açıklama |
|---|---|
| Şarj istasyonu | EVBox BusinessLine ünitesi (tek prizli merkez veya tek prizli uydu veya uydulu çift prizli merkez veya çift prizli 2 uydu). |
| Kapak * | 1 adet EVBox BusinessLine kapak (tek priz için). 2 adet EVBox BusinessLine kapak (çift priz için). |
| Kapak etiket seti | Kurulumdan sonra kapağa uygulanacak bilgi ve kullanım etiketleri. |
| M6 civata ve rondela | Yalnızca çift prizli istasyon için: Çift prizli şarj istasyonunun montaj direğini topraklamak için. |
| Uydu modeller için konektör seti | Yalnızca uydu istasyon: Merkez-uydu kurulumundaki son uydu şarj istasyonunu sonlandırmak için RS485 konektör. |
| Altıgen anahtar, 1 adet | Kapağı açmak için. |
| Talimat klasörü | Kurulum ve hizmete alma kılavuzu, güvenlik kodu ve istasyon kimliği ile şarj kartı. |

* CEE 7/5 (Tip E) prizli modellerde kapak, şarj istasyonuna monte edilir.

3.5. İsteğe bağlı bileşenler

Kurulumla ilgili olarak aşağıdaki bileşenler de gerekebilir. İsteğe bağlı bileşenleri sipariş etmek için tedarikçiniz ile iletişime geçin.

Not

Kurulum görevlisi, güç kablolarını, veri kablolarını ve kurulum için gereken diğer küçük parçaları sağlamaktan sorumludur.

4. Kurulum talimatları

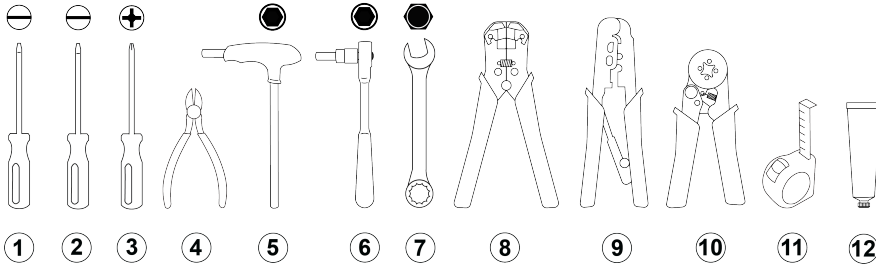
| Bileşen | Parça numarası |
|---|----------------|
| EVBox Combipole (toprağa gömme). | 290150 |
| EVBox Combipole (zemine monte). | 290305 |
| EVBox Combipole (duvara monte, yalnızca çift prizli istasyona yöneliktir). | 290600 |
| EVBox Adapter Kit toprağa veya zemine monte Combipole üzerine tek prizli istasyon kurulumuna yöneliktir. | 290165 |
| EVBox Wall spacer doğrudan duvara tek prizli istasyon kurulumuna yöneliktir. | 290190 |

4. Kurulum talimatları

4.1. Kurulum hazırlığı

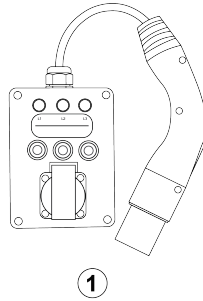
4.1.1. Aletler ve malzemeler

Gerekli aletler ve malzemeler



1. Düz uçlu tornavida, 4 mm.
2. Düz uçlu tornavida, 8 mm.
3. Yıldız tornavida, PH2.
4. Alyan anahtarlar, 4 mm, 5 mm ve 6 mm.
5. 4 mm, 5 mm ve 6 mm alyan yuvalı lokma anahtar, ¼ uç.
6. Burma, 8 mm.
7. Kablo soyucu (güç kablosu).
8. Kablo soyucu (şebeke kablosu).
9. Silikon gres.
10. Şerit metre.
11. Kablo kesici.

Aletler - isteğe bağlı



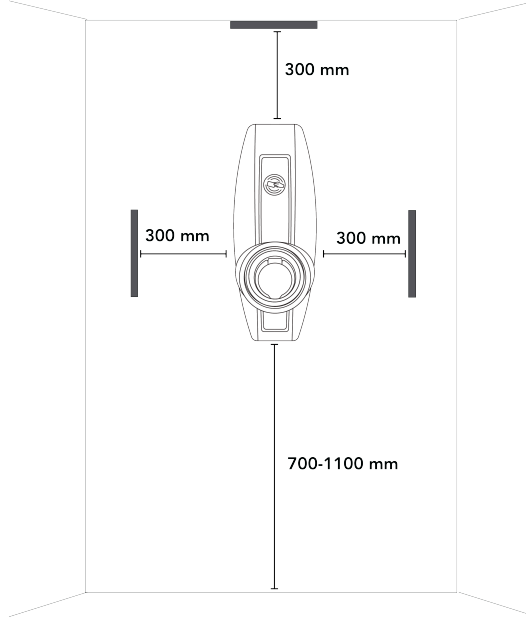
1. Sabit kablolu EVBox test box, EVBox parça numarası 462322.

4.1.2. Kurulum planlaması

Aşağıdaki tavsiyeler, şarj istasyonu kurulumunun planlanmasında yardımcı olmaya yönelik bir kılavuzdur.

Konum seçin

- Hasara (örneğin çarpışma veya su nedeniyle) ve doğrudan güneş ışığına karşı koruma sağlayan bir konum seçin.
- Şarj istasyonunun çevresinde en az 300 mm boş alan bulunmalıdır.
- Konum, şarj istasyonunun bükülme toleransında kalmasına olanak tanımalıdır.

**i Not**

Görselde standart kurulum yüksekliği gösterilmektedir. Yerel erişilebilirlik düzenlemelerini gözetin ve bunlara uyun.

Kurulum öncesi kontrol listesi

- Kurulum, IEC 60364 ve geçerli yerel düzenlemeler uyarınca yapılır.
- Yetki sahibi yerel merciden tüm gerekli izinler alındı.
- Şarj istasyonu kurulumunun maksimum çalışma akımını bulmak için mevcut elektrik yükü hesaplandı.
- Şebeke yönüne minyatür devre kesici (MCB) ve artık akım cihazı (RCD) yerleştirildi ve yerel güç beslemesinin yanı sıra gerekli şarj gücüne uygun değerlerde oldukları onaylandı.
- Kurulum alanına doğru teknik özelliklere sahip güç besleme kablosu döşendi ve kabloları kesip bağlamak için gerekli kablo uzunluğu mevcut.
- Güç besleme kablosu, kurulum sırasında ve sonrasında bükülme tolerans aralığında kalıyor.
- Tüm kablolar, kurulacak şarj istasyonunun teknik özelliklerine uygundur.
- Gerekli aletler ve malzemeler tesiste mevcut. Bkz. [Aletler ve malzemeler, sayfa 11](#).

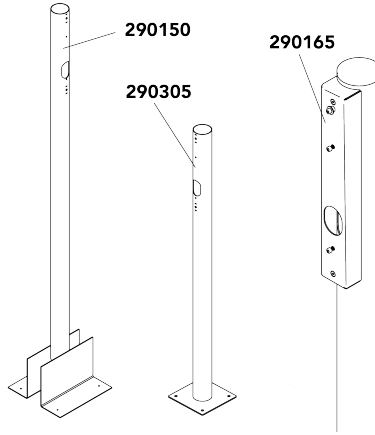
4.1.3. Montaj seçin

EVBox BusinessLine şarj istasyonları aşağıdaki şekillerde monte edilebilir:

Toprağa gömme veya zemin üzeri direğe monte

BusinessLine şarj istasyonlarının hem tek hem de çift prizli sürümleri toprağa gömme EVBox Combipole üzerine veya zemine sabitlenen EVBox Combipole üzerine monte edilebilir (bkz. [İsteğe bağlı bileşenler, sayfa 10](#)).

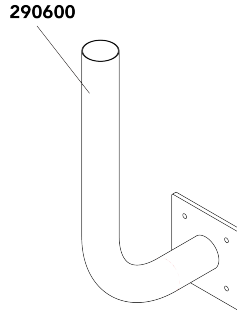
- Çift prizli şarj istasyonu, ek parçalara veya aksesuarlara gerek kalmadan doğrudan Combipole üzerine monte edilebilir.
- Tek prizli şarj istasyonu, BusinessLine Adapter Kit'e sahip bir Combipole üzerine monte edilebilir.



Duvarda direğe montaj

Çift prizli BusinessLine şarj istasyonları, duvar üzerine yerleştirilmiş bir EVBox Combipole üzerine monte edilebilir (bkz. [İsteğe bağlı bileşenler, sayfa 10](#)). Duvara montaj gereklilikleri:

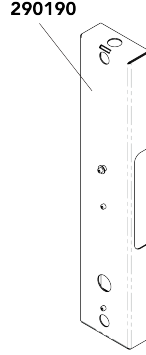
- Duvar, en az 70 kg yükü taşıyabilmelidir.
- Combipole'u, dik bir yüzeye, şarj istasyonunun altıyla zemin seviyesi arasında 70 cm ile 110 cm kalacak şekilde monte edin.



Duvara montaj

Tek şarj istasyonu, doğrudan duvara sabitlenmiş bir EVBox Wall Spacer üzerinde monte edilebilir (bkz. [İsteğe bağlı bileşenler, sayfa 10](#)).

- Duvar, en az 70 kg yükü taşıyabilmelidir.
- Wall spacer'ı, zemin seviyesinden 900 ile 1200 mm arası bir yükseklikte monte edin.



4.1.4. Güç beslemesi gereksinimleri

⚠ TEHLİKE

Şarj istasyonunun, bu bölümde belirtilen güç beslemesi dışında bir güç beslemesine bağlanması kurulum uyumsuzluğunun yanı sıra elektrik çarpması riskine neden olabilir ve şarj istasyonunun hasar görmesine ve yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

- Şarj istasyonunu yalnızca bu bölümde belirtilen yapılandırmaya bağlayın.

| | | |
|---|---|---|
| Topraklama sistemi | TN sistemi | PE kablo. |
| | TT sistemi IT sistemi | Topraklama elektrodu ayrıca monte edilir. |
| Güç girişi | 1 faz | 230 V ±%10 50/60 Hz. |
| | 3 faz | 400 V ± %10 50/60 Hz. |
| Güç besleme dolabında MCB (Minyatür Devre Kesici) | 16 A kurulum: bir adet 20 A MCB, C özellikli kullanın. 32 A kurulum: bir adet 40 A MCB, C özellikli kullanın. | |
| | <p>Not</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurulum, MCB dahil olmak üzere IEC 60364 ve geçerli yerel düzenlemeler uyarınca yapılmalıdır. • MCB, MCB üreticisi tarafından belirtilen teknik özellikler göz önünde bulundurularak şarj istasyonunun amperaj ayarlarına ve istasyondaki maksimum akıma uygun olmalıdır. • Dinamik yük dengeleme sistemiyle (isteğe bağlı) birlikte ek güç kaynağı (örneğin güneş enerjisi) bulunup bulunmadığını göz önünde bulundurun. | |
| Güç besleme dolabında RCD (Artık Akım Cihazı) | 40 A, 30 mA AC tip RCD Tip A-EV veya Tip B, 6 mA DC kaçak algılama özellikli. | |
| | <p>Not</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurulum, RCD dahil olmak üzere IEC 60364 ve geçerli yerel düzenlemeler uyarınca yapılmalıdır. | |

Not

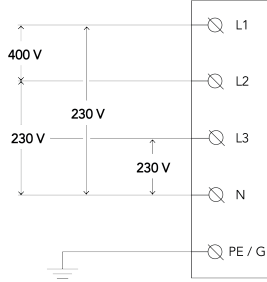
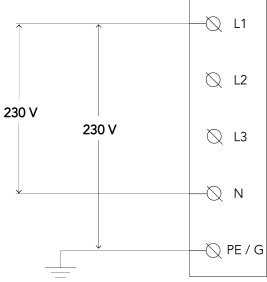
Şarj istasyonu, hatlar arası 230 V TT veya IT elektrik şebekesi için bir faz L1 terminaline diğer faz ise N terminaline bağlanacak şekilde kurulmalıdır.

Güç besleme kablosu tesisatı

Aşağıdaki tablo, güç besleme dolabının teknik özelliklerine ve şarj istasyonunun modeline bağlı olarak güç

4. Kurulum talimatları

beslemesinin şarj istasyonuna nasıl bağlanacağını göstermektedir.

| | |
|---|--|
| <p>Seçenek 1: 400 V 3 faz, nötr bağlantılı 3 faz için Wye bağlantılı ikincil kullanın; her üç faz (L1, L2 ve L3) ve nötr bağlantılmalıdır. Her faz gerilimi nötr için 230 V olmalıdır.</p> |  |
| <p>Seçenek 2: 230 V 1 faz, nötr bağlantılı 1 faz için Wye bağlantılı ikincil kullanın, yalnızca bir faz (L1 veya L2 veya L3) ve şebeke üzerindeki nötr, şarj istasyonundaki L1 ve N'ye bağlantılmalıdır. Bu faz gerilimi, hat ile nötr arasında 230 V olmalıdır.</p> |  |

4.1.5. Güç besleme kabloları tesisatı

Güç değerine ve güç besleme dolabı ile şarj istasyonu arasındaki mesafeye bağlı olarak minimum 2,5 mm² ve maksimum 10 mm² bakır kablo kullanın. Gerilim düşüşü %5'i aşmamalıdır (izin verilen maksimum gerilim düşüşünün %3 olması tavsiye edilir).

Güç besleme kablolarını şarj istasyonunun monte edileceği konuma döşeyin. Aşağıdakilerden emin olun:

- Monte edilen Combipole veya Wall Spacer'dan en az 500 mm çıkacak miktarda kablo bulunmalıdır.
- Combipole kurulumu sırasında hareket etmesine ve bükülmesine yetecek miktarda kablo bulunmalıdır.

i Not

Güç kablosu, istasyona tekli istasyonlarda arka levhadan, çift istasyonlarda ise Combipole'un üzerinden girer. Wall Spacer üzerinde tek prizli şarj istasyonu monte edilirken kablo girişinin şarj istasyonunun tabanındaki kablo rakorundan yapılması tavsiye edilir.

Konektör başına maksimum güç değeri aşağıda belirtilmiştir.

| Konektör başına güç | Giriş tipi | Çıkış akımı |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------|
| Tek prizli şarj istasyonu | | |
| 7,4 kW | 1 adet 1 faz 230 V, 32 A | 1 adet 32 A |
| 22 kW | 1 adet 3 faz 400 V, 32 A | 1 adet 32 A |
| Çift prizli şarj istasyonu | | |
| 7,4 kW | 2 adet 1 faz 230 V, 32 A | 2 adet 32 A |
| 22 kW | 2 adet 3 faz 400 V, 32 A | 2 adet 32 A |

4.1.6. İsteğe bağlı: Merkez-uydu kurulumları

Merkez-uydu kurulumunda bir merkez istasyon, bir dizi uydu istasyonu Şarj Yönetim Platformu'na (CMP) seri bağlayabilir. Merkez-uydu kurulumu aşağıdaki avantajlara sahiptir:

- Merkez-uydu kurulumundaki tüm istasyonlar tek merkez istasyon tarafından kontrol edilir.
- Kurulumdaki tüm istasyonları kapsayan grup yük dengeleme, tek güç grubundaki gücün şarj halindeki her bir EV'nin gerektirdiği güce bağlı olarak tüm istasyonlar tarafından paylaşılmasına olanak tanır.
- Merkez istasyon, dinamik yük dengeleme sistemine bağlanabilir. Daha fazla bilgi için bkz. [İsteğe bağlı: Dinamik yük dengeleme, sayfa 16.](#)

Merkez-uydu kurulumu, merkez şarj istasyonuna bağlı 19 adede kadar uydu şarj istasyonu içerebilir. Her istasyon arasına SFTP Kategorisi 5 veya 6 ağ kablosu döşeyin ve kabloyu her şarj istasyonuna bağlamak için yeterli kablo uzunluğu olduğundan emin olun. Dış mekana kurulumlarda UV stabilizasyonlu bir ağ kablosu kullanın. Kablo bağlantısı talimatları için bkz. [İsteğe bağlı: Merkez-uydu ağ kablolarını bağlayın, sayfa 18.](#)

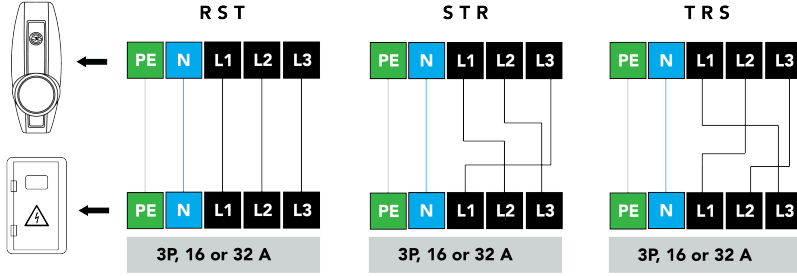
4.1.7. İsteğe bağlı: Faz rotasyonu

Merkez-uydu kurulumunda 3 faz beslemeye bağlanan şarj istasyonlarında ilk fazı bir fazlı elektrikli araçlarla aşırı yüklemekten kaçınmak için aşağıda gösterilen faz rotasyonunun kullanılmasını öneririz.

i Not

Faz rotasyonu kullanılıyorsa Şarj Yönetim Platformunda (CMP) doğru faz rotasyon ayarlarını yapılandırılmalıdır.

Tek 3 faz 400 V AC 16 veya 32 A güç kablosu



4.1.8. İsteğe bağlı: Dinamik yük dengeleme

Şarj istasyonu kurulumu, aynı güç kaynağını kullanan tüm elektrikli cihazların güç tüketimini izleyen bir dinamik yük dengeleme sistemine bağlanabilir. Dinamik yük dengeleme sistemi, istasyonun kullandığı gücü düzenlemek için istasyona bir kontrol sinyali gönderir ve güç kaynağından toplam güç tüketimini önceden ayarlanan sınırlar dahilinde güvenli bir şekilde dengeler. Merkez-uydu kurulumunda merkez istasyon bağlı uydu istasyonları düzenler.

Gücün ölçüldüğü dinamik yük dengeleme sisteminden istasyonun kurulacağı yere SFTP Kategorisi 5 veya 6 ağ kablosu çekin ve kabloyu istasyona bağlamak için yeterli kablo uzunluğunun bulunduğundan emin olun. Dış mekana kurulumlarda UV stabilizasyonlu bir ağ kablosu kullanın. Kablo bağlantısı talimatları için bkz. [İsteğe bağlı: Dinamik yük dengeleme ağ kablolarını bağlayın, sayfa 19.](#)

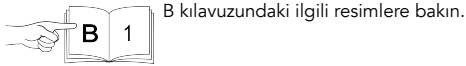
4.2. Şarj istasyonunu kurun

Kurulum alanı hazırlandıktan ve şarj istasyonu montaj sistemleri kurulduktan sonra şarj istasyonunu kurup bağlayabilirsiniz.

Uyumluluk

EVBox BusinessLine (3. nesil), BusinessLine şarj istasyonunun diğer nesilleriyle uyumlu değildir. Her merkez-uydu kurulumu, aynı nesildeki BusinessLine şarj istasyonlarından oluşmalıdır.

4.2.1. İstasyonu monte edin



B kılavuzundaki ilgili resimlere bakın.

1. Kapak takıldıysa şarj istasyonundaki kapağı veya kapakları çıkarın.

i Not

Çift prizli şarj istasyonunda iki kapak bulunur.

4. Kurulum talimatları

- Alyan anahtar (birlikte verilir) veya alyan başlıklı lokma anahtar kullanarak şarj istasyonunun altındaki vidaları sökün.
- Kapağı alttan açın ve şarj istasyonundan ayırın.
- Kapağı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde hasar görmeyeceği bir yere bırakın.

⚠ DİKKAT

CEE 7/5 (Tıp E) prizli modellerde, kapak CEE 7/5 (Tıp E) prizinin kablo tesisatıyla şarj istasyonuna kalıcı olarak sabitlenmiştir. Kurulum sırasında kapağın ve kablo tesisatının hasar görmemesi için ekstra özen gösterin.

2. Çift prizli şarj istasyonunda: Toprağa, zemine veya duvar tipi Combipole üzerine monte edin.

- Çift prizli şarj istasyonunu Combipole üzerine kaldırın, güç kablolarını ve isteğe bağlı RS485 iletişim kablolarını istasyonun arkasındaki levhadan geçirin.

ⓘ Not

Çift prizli şarj istasyonu bir adet paylaşımlı güç kablosuna veya iki ayrı güç kablosuna sahip olabilir. Ayrıca merkez-uydu için RS485 iletişim kablolarına ve dinamik yük dengeleme iletişimimine sahip olabilir. Kurulum sırasında güç ve RS485 iletişim kablolarını, kabloların takılacağı şarj istasyonunun arka levhasından geçirin.

- Şarj istasyonunun direğin alt kısmına doğru tamamen kaydırıldığından ve şarj istasyonunun içindeki durdurma parçasına oturduğundan emin olun.
- Topraklama kablosunu topraklama terminal bloğundan Combipole topraklama noktasına döşeyin.
- İstasyonun topraklama noktasını, Combipole üzerindeki önceden açılmış topraklama deliğiyle hizalayın. Topraklama kablosunu, 4 mm civata ve rondela (birlikte verilir) kullanarak topraklama noktasına bağlayın.
- Şarj istasyonunu Combipole üzerinde sabitlemek için kelepçeleri alyan anahtarla sıkın.

3. Tek prizli şarj istasyonu için: Adapter Kit veya Wall Spacer üzerine monte edin

ⓘ Not

İstasyonun Adapter Kit veya Wall Spacer üzerine montajı aynı şekilde yapılır.

- Adapter Kit, istasyonu bir Combipole üzerine monte etmek için kullanılır.
- Wall Spacer, istasyonu duvara monte etmek için kullanılır.

- EVBox Adapter Kit'i Combipole üzerine veya duvara yerleştirilmiş bir Wall Spacer üzerine monte edin (bkz. [İsteğe bağlı bileşenler, sayfa 10](#)). Adapter Kit veya Wall Spacer'ın üzerindeki üç civatayı ve rondelayı istasyonun arka levhasına takılmak için doğru mesafeye sahip olacak şekilde ayarlayın.
- Tek prizli şarj istasyonunu Adapter Kit veya Wall Spacer'ın üzerine kaldırın, güç kablolarını ve isteğe bağlı RS485 iletişim kablolarını istasyonun içine sokun. Şarj istasyonunu Adapter Kit veya Wall Spacer'a sabitlemek için üç civatayı sıkın.

ⓘ Not

Şarj istasyonu duvara monte edilirken kablo girişinin şarj istasyonunun tabanındaki kablo rakorundan yapılması tavsiye edilir.

- Şarj istasyonunun tabanındaki kablo rakoru kullanılmayacağında şarj istasyonunun IP değerinin korunduğundan emin olmak için sızdırmaz bir tapa yerleştirip rakoru sıkın.

4.2.2. Güç kablolarını bağlayın



B kılavuzundaki ilgili resimlere bakın.

Güç giriş kablosunun şarj istasyonuna bağlantısı aşağıda gösterildiği gibi modele bağlıdır:

ⓘ Not

Güç besleme değerine ve güç besleme dolabından uzaklığa bağlı olarak minimum 2,5 mm² ve maksimum 10 mm² bakır kablo kullanın.

| Konektör başına güç | Giriş tipi | Güç kablosu bağlantısı |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Tek prizli şarj istasyonu | | |
| 7,4 kW | 1 adet 1 faz 230 V, 32 A | Terminal blokları |
| 22 kW | 1 adet 3 faz 400 V, 32 A | Terminal blokları |
| Çift prizli şarj istasyonu | | |
| 7,4 kW | 2 adet 1 faz 230 V, 32 A | Terminal blokları |
| 22 kW | 2 adet 3 faz 400 V, 32 A | Terminal blokları |

- İsteğe bağlı: Güç kablolarını bağlamak için daha fazla erişim gerekirse PH2 vidaları sökün ve denetleyici ile braket terminal bloklarına erişebileceğiniz şekilde hareket ettirin.

i Not

Denetleyicinin kablolarını sökmeye gerek yoktur.

- Güç besleme kablosunu kesin ve kablunun ve içindeki tellerin istasyonun terminal bloklarına bağlanmak için yeterli uzunlukta olacakları şekilde dış kısmı sıyırın.
- Güç kablosunun uçlarını sıyırın. Örgü kablolar kullanıldığında kablo ucu rakorlarını, 12-15 mm (0,47-0,60 inç) uzunluğa sahip bir yüksükle monte edin ve terminal bloklarına optimum düzeyde oturması için kare pense ile sıkın.
- Güç kablosunun kablolarını giriş terminal bloklarına bağlayın.

i Not

Bir güç besleme dolabına birden çok şarj istasyonu bağlarken faz rotasyonu kullanmayı göz önünde bulundurun (bkz. [İsteğe bağlı: Faz rotasyonu, sayfa 16](#)).

- Doğru bağlandığından emin olmak için her kabloyu çekin. Terminal bloğundaki gösterge kilitli pozisyonda olmalıdır.
- Gerektiğinde güç besleme kablosunu ve telleri bir veya daha fazla kablo bağı ile bağlayın.
- İsteğe bağlı: Denetleyici ve braket erişim için hareket ettirildiyse denetleyiciyi ve braketini yeniden doğru pozisyona getirin. PH2 vidayı kullanarak braketini sabitleyin.

4.2.3. İsteğe bağlı: Merkez-uydu ağ kablolarını bağlayın



B kılavuzundaki ilgili resimlere bakın.

Merkez-uydu kurulumunda iletişim modülü merkez istasyonda bulunur ve merkez istasyon bir ağ kablosu üzerinden uydu şarj istasyonlarıyla iletişim kurar. Ağ kabloları, merkez istasyon ile uydu istasyonlardaki denetleyicilerin RS485 bağlantıları arasında seri bağlanır (denetleyicideki bağlantıların listesi için bkz. [Denetleyici bağlantıları, sayfa 9](#)).

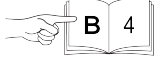
- Her RS485 bağlantı için 2 pimli, siyah RS485 konektör kullanın.
- Veri iletişimine yönelik RS485 protokolüne uygun SFTP Kategori 6 ağ kablosu kullanın.
- RS485 bağlantıları için yeşil/yeşil-beyaz burgulu çift kablolar kullanın.
- İstasyonları ağa seri düzende bağlayın.
- Bir merkez istasyon, maksimum 19 uydu istasyonu Şarj Yönetim Platformuna (CMP) bağlayabilir.
- Çift prizli istasyonda, merkez ile uydu (veya uydu ile uydu) arasındaki iç RS485 bağlantı halihazırda yapılmıştır.
- Merkez-uydu açını her zaman serideki son istasyonun RS485 konektörünün arkasına yerleştirilecek bir 120 Ω direnç (bkz. [Sağlanan bileşenler, sayfa 10](#)) ile sonlandırın.
- Dinamik yük dengelemenin doğru çalışması için merkez-uydu kurulumunun tek bir güç dolabından bağlanması gerekir. İstasyon grupları farklı güç dolaplarından elektrik çekerse her grup için ayrı bir merkez-uydu kurulumuna ihtiyaç duyulur.
- Ağ kablosunda yansıma olabileceği için yıldız veya T şekilli bir ağ iş görmeyecektir.
- Merkez-uydu kurulumunda bir veya daha fazla sayıda LED halka sürekli kırmızı yanıyorsa uydu RS485 bağlantılarından birinde çapraz bağlantı mevcuttur.

- Merkez-uydu ağ kablolarını seri bağlayın.

4. Kurulum talimatları

2. Merkez-uydu ağının doğru düzene sahip olduğundan emin olun. Ağda sinyal yansımaları olabileceği için yıldız veya T şeklinli ağlardaki RS485 veri iletişim yapılandırılmaları doğru çalışmayacaktır.

4.2.4. İsteğe bağlı: Dinamik yük dengeleme ağ kabloları bağlayın



B kılavuzundaki ilgili resimlere bakın.

RS485 ağ kablosunu, güç besleme dolabından merkez şarj istasyonunun iletişim modülüne çekin. Ağ kablosu, merkez istasyonun iletişim modülündeki yeşil konektöre bağlanır.

- RS485 bağlantı için 2 pimli, beyaz RS485 konektör kullanın.
- Veri iletişimine yönelik RS485 protokolüne uygun SFTP Kategori 6 ağ kablosu kullanın.
- RS485 bağlantıları için mavi/mavi-beyaz burgulu çift kablolar kullanın.
- Dinamik yük dengelemenin doğru çalışması için merkez-uydu kurulumunun tek bir güç dolabından bağlanması gerekir. İstasyon grupları farklı güç dolaplarından elektrik çekerse her grup için ayrı bir merkez-uydu kurulumuna ihtiyaç duyulur.

1. Dinamik yük dengeleme ağ kablolarını iletişim modülüne bağlayın.

4.2.5. Kapağı takın



B kılavuzundaki ilgili resimlere bakın.

1. İstasyonda, ana güç anahtarının ve isteğe bağlı CEE 7/5 (Tip E) priz devre kesicinin açıldığından emin olun. B* Yalnızca CEE 7/5 (Tip E) prizli modellerde.
2. Kapağı takın:
 - a. İstasyonda priz in etrafındaki kablo tesisatının priz kilidine temas etmediğinden emin olun.
 - b. Şarj istasyonunun gövdesinin ve LED halka sızdırmazlığının etrafına suya ve kire karşı koruma sağlamak için silikon gres uygulayın.
 - c. Kapağın üst kısmını, şarj istasyonunun gövdesinin üst kenarına koyun ve kapağı aşağı doğru çekin.
 - Kabloların kapağın kenarlarına sıkışmadığından emin olun.
 - IP kodunu muhafaza etmek için kapağın gövdeye kilitlendiğinden ve kauçuk sızdırmazlıkların yerlerinde olduklarından emin olun.

i Not

Çift prizli şarj istasyonunda iki kapak bulunur.

- d. Kapağın altındaki civataları 5 mm alyan anahtar veya 5 mm alyan başlı lokma anahtar kullanarak sıkın.
 - e. Çift şarj istasyonu kurulumu için ikinci kapağı da aynı şekilde takın.
3. Her kapağın üzerine bir adet kapak etiket seti yerleştirin.

i Not

CEE 7/5 (Tip E) prizli şarj istasyonunda kapak etiket seti hali hazırda yerleştirilmiştir.
 4. Güç besleme dolabında şarj istasyonuna giden elektrik gücünü açın. İstasyon açılır ve başlatma sekansı çalışır. Güç bağlandığında istasyondan kısa ve net bir sesli ikaz gelir.

Şarj istasyonu, hizmete alınmaya hazırdır.

4.3. Hizmete Alma EVBox BusinessLine

Şarj istasyonu hizmete alındığında istasyon Şarj Yönetim Platformuna (CMP) bağlanır. Merkez-uydu kurulumunda yalnızca merkez şarj istasyonu CMP'ye bağlanır; uydu istasyonlar bu merkez istasyon üzerinden RS485 iletişimini kullanarak bağlanır.

Bir merkez istasyon maksimum 19 uydu istasyonu CMP'ye bağlayabilir. Merkez, CMP'ye hücresel ağ üzerinden bağlanmak için önceden programlanmış bir SIM kullanır.

i Not

Güç açıldıktan sonra istasyon çalıştığıında çoğu Şarj Yönetim Platformu (CMP) şarj istasyonunu otomatik olarak bulacaktır. CMP, istasyonu otomatik bulmazsa gücü kapatın, istasyonu CMP'ye kaydedin ve ardından gücü tekrar açın.

1. CMP internet sitesini ve CMP özel uygulamasını kullanarak istasyonu çevrimiçi etkinleştirin. Şarj istasyonu etkinleştirme prosedürü hakkında ayrıntılı bilgi için Şarj Noktası Operatörü (CPO) ile iletişime geçin. EVBox CMP'ye bağlı istasyonlarda aşağıdaki veri kullanılır:
 - Şarj istasyonu kimliği (yalnızca merkez istasyon).
 - Güvenlik kodu (yalnızca merkez istasyon).
 - Adres.

i Not

İstasyon sahibi seçilen CMP'de istasyonu etkinleştirmeli veya kurulum görevlisinin istasyonu etkinleştirmesi için açık izin vermelidir. Etkinleştirme için kayıt işleminin yanı sıra CMP'de hüküm ve koşulların kabul edilmesi gerekir.

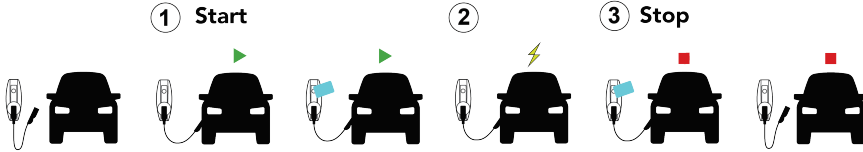
2. Güç açılmadıysa şarj istasyonuna gelen elektrik gücünü açın. İstasyon açılır ve başlatma sekansı çalışır. Güç bağlandığında istasyondan kısa ve net bir sesli ikaz gelir.
3. Doğru çalıştığını onaylamak için şarj istasyonunu elektrikli bir araç (EV) veya sabit kablolu EVBox test box kullanarak çalıştırın. Merkez-uydu kurulumunda doğru çalışmayı onaylamak için kurulumdaki konektörlerin her birini çalıştırın.

Şarj istasyonu CMP'ye bağlı ve kullanıma hazırdır.

5. İşletim talimatları

5.1. Şarj oturumunu başlatma ve durdurma








1. Şarj işlemini başlatma
 - Şarj kablosunu tamamen açın ve şarj kablosunun fişini aracınıza ve şarj istasyonuna bağlayın.
 - Şarj kartı veya anahtarlık kullanıyorsanız şarj işlemini başlatmak için bunları şarj istasyonundaki okuyucunun önünde tutun.*
2. Araç şarj olmaya başlar.
3. Şarj işlemini durdurun.
 - Şarj kartı veya anahtarlık kullanıyorsanız** şarj işlemini durdurmak için bunları şarj istasyonundaki okuyucunun önünde tutun.*
 - Şarj kablonuzu aracınızdan ve şarj istasyonundan çıkarın.



* Şarj istasyonu yalnızca şarj kartlarını veya anahtarlıkları kabul edecek şekilde yapılandırıldığıında.

** Şarj oturumunu başlatmak için kullandığınız şarj kartını veya anahtarlığı kullanmanız gerekir.

5.2. LED halka göstergeleri

| LED halka rengi | Anlamı | Yapılacak İşlem |
|---|--|--|
|  LED halka yanmıyor veya yeşil yanıyor. | Şarj istasyonu bekleme modunda ve kullanıma hazır. RFID kartıyla çalışmayan şarj istasyonlarında bekleme modundayken LED halka kapalıdır. | <ul style="list-style-type: none"> • Şarj kablonuzu aracınıza ve şarj istasyonuna takın. • Şarj kartı veya anahtarlık kullanarak şarj oturumunu başlatın. |
|  LED halka yeşil yanıp sönüyor. | Şarj kartının veya anahtarlığın kimliği doğrulanıyor. | LED halka mavi yanana kadar bekleyin. |
|  LED halka mavi yanıyor. | Şarj istasyonu aracı şarj ediyor. | <ul style="list-style-type: none"> • Aracın şarj olmasını bekleyin. • Şarj işlemini dilediğiniz zaman durdurabilirsiniz. |
|  LED halka sarı yanıyor. | Araç tamamen şarj oldu. | <ul style="list-style-type: none"> • Şarj oturumunu, şarj oturumunu başlatmak için kullanılan şarj kartını veya anahtarlığı kullanarak durdurun. • Şarj kablonuzu aracınızdan ve şarj istasyonundan çıkarın. |
|  LED halka sarı yanıp sönüyor. | Şarj oturumu sıraya alındı (yalnızca merkez-uydu kurulumlarında grup yük dengelemesi için geçerlidir). | <ul style="list-style-type: none"> • Bekleyin. Güç açıldığında şarj işlemi başlar veya kaldığı yerden devam eder ve LED halka mavi yanar. • Şarj işlemini dilediğiniz zaman durdurabilirsiniz. |
|  LED halka kırmızı yanıyor. | Bir hata oluştu. | Çözüm için bkz. Sorun Giderme, sayfa 21 . |
|  LED halka kırmızı yanıp sönüyor. | Şarj kartının veya anahtarlığın kimliği doğrulanmadı. | <ul style="list-style-type: none"> • Kullanıcının kimliğini doğrulayın. • Gerekirse şarj kartı servis operatörü ile iletişime geçin. |
| | Bir uydu şarj istasyonunun merkez şarj istasyonu ile bağlantısı kesildi. | Çözüm için bkz. Sorun Giderme, sayfa 21 . |

5.3. Sorun Giderme

Bu, en yaygın sorunları ele alan genel bir sorun giderme kılavuzudur. Aksi belirtilmedikçe sorun giderme işlemi yalnızca kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Çözemediğiniz bir sorun olursa servis sayfalarımızdan ve destek ekibimizden yardım almak için www.evbox.com/support adresini ziyaret edin.

⚠ TEHLİKE

Bu şarj istasyonuna kalifiye olmayan biri tarafından servis veya onarım yapılması halinde ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski söz konusudur. Şarj istasyonuna yalnızca kalifiye bir elektrikçinin servis ve onarım yapmasına izin verilir.

| Sorun | Olası neden | Çözüm |
|--|---|---|
| Bu şarj istasyonu mevcut değil. | Şarj istasyonuna güç gelmiyor. | <ul style="list-style-type: none"> Ana güç besleme panelindeki artık akım cihazının ve devre kesicinin açık olduğunu kontrol edin. Ana güç beslemesini kapatın, 20 saniye bekleyin ve ana güç beslemesini tekrar açın. Şarj istasyonuna bağlanan güç besleme kablosunda elektrik olduğunu kontrol edin. LED halka yeşil yanar. |
| Güç açıldığında şarj istasyonunda net bir sesli ikaz gelmiyor. | <ul style="list-style-type: none"> Denetleyicideki ve iletişim modülündeki küçük konektörler tam olarak takılmamıştır. Güç bağlantıları doğru bağlanmamıştır. | <ul style="list-style-type: none"> Devre kesicinin açık olduğundan emin olun. Giriş terminallerindeki güç beslemesini ölçün. Tüm bağlantıların, özellikle de denetleyici bağlantılarının sağlam olduğundan emin olun. |
| Artık akım cihazı sürekli tetikleniyor. | Şarj istasyonunda topraklama hatası vardır. | <ul style="list-style-type: none"> Elektrik kablosu tesisatında hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı kablo tesisatını değiştirin. Elektrik bağlantılarında nem veya yoğunlaşma vardır. Gerekirse bağlantıları kurulaşın. Gerekirse şarj istasyonundaki sızdırmazlıkları onarın. |
| | Araçta bir arıza var veya şarj kablosu kusurludur. | <ul style="list-style-type: none"> Araçın el kitabına bakın. Şarj kablosunu değiştirin. |
| | Topraklama direnci araç türü için çok yüksektir. | Topraklama direncini ölçün ve aldığınız değeri, aracın tedarikçisi tarafından belirtilen gerekli dirençle karşılaştırın. |
| Kart, okuyucunun önüne getirildiğinde LED halka hemen kırmızı yanıp sönüyor. | Şarj kartının kimliği bu şarj istasyonunda şarj için doğrulanmadı. | <ul style="list-style-type: none"> Şarj kartının kullanım yetkisine sahip olduğunu kontrol edin. (Kullanıcı tarafından kontrol.) Çevrimiçi hesabınızda şarj istasyonunuzun ayarlarını kontrol edin. (Kullanıcı tarafından kontrol.) |
| | CMP ile iletişim yok. | <ul style="list-style-type: none"> Merkez istasyondaki iletişim modülünde istasyonun hücresel ağa bağlı olduğunu (ağ LED'inin yanıp söndüğünü) kontrol edin. İstasyonu sıfırlamak için gücü kapatıp açın. |
| LED halka sürekli kırmızı yanıyor. | Topraklama arızası. | <ul style="list-style-type: none"> Elektrik tesisatının doğru topraklandığını kontrol edin. Gerekirse kurulumu yakın ek topraklama ekleyin. |

| Sorun | Olası neden | Çözüm |
|---|---|--|
| Merkez-uydu kurulumunda bir veya daha fazla LED halka sürekli kırmızı yanıyor. | Uydu RS485 bağlantılardan birinde çapraz bağlantı vardır. | RS485 kablo tesisatını ve bağlantılarını inceleyin. |
| | Merkez şarj istasyonu ile bağlantı yok. | RS485 kablo tesisatını ve bağlantılarını inceleyin. |
| LED halka sürekli sarı yanıyor. | Araç tamamen şarj oldu. | Şarj kablonuzu aracınızdan ve şarj istasyonundan çıkarın. |
| | Şarj istasyonu aracı bekliyordur. | Şarj kablosunun fişinin araca tamamen takıldığını kontrol edin. (Kullanıcı tarafından kontrol.) |
| | Araç için zamanlayıcı etkindir. | Araçtaki zamanlayıcı ayarını değiştirin. (Kullanıcı tarafından yapılır.) |
| | Şarj kablosunda arıza vardır. | Şarj kablosunu değiştirin. (Kullanıcı tarafından yapılır.) |
| | Topraklama direnci araç türü için çok yüksektir. | Topraklama direncini ölçün ve aldığınız değeri, aracın tedarikçisi tarafından belirtilen gerekli dirençle karşılaştırın; örneğin Renault Zoe < 150 Ω. |
| LED halka birkaç saniye mavi yanıyor ve ardından sarıya dönüşüyor. | Araç şarj olmuyor. | <ul style="list-style-type: none"> Aracın kabul ettiği minimum akım değerinin istasyonun sağladığı minimum akımdan yüksek olmadığından emin olun. Güç devresi/devrelerindeki hat-hat arası ve nötr hat arası gerilimleri çeşitli noktalardan kontrol edin. Elektrik tesisatının doğru topraklandığını kontrol edin. |
| Şarj istasyonu şarj etmeye başlamıyor. LED halka 30 saniye yeşil yanıp sönüyor ve ardından 10 kez kırmızı yanıp sönüyor. LED halka yeşil yanıyor ve ardından sönüyor. | CMP'den yanıt yok. | Şarj işlemini başlatmak için şarj kartını veya anahtarlığı tekrar kullanın. Sorun devam ederse ek destek için CPO'nuz ile iletişime geçin. (Kullanıcı tarafından kontrol.) |
| | Fiş prize takılmamıştır. | <ul style="list-style-type: none"> Fişi, şarj istasyonundaki prize iyice takın. (Kullanıcı tarafından kontrol.) Fişin hasarlı olup olmadığını veya eğik pim bulunup bulunmadığını inceleyin. (Kullanıcı tarafından kontrol.) Konektörün herhangi bir şeyle engellenip engellenmediğini inceleyin. (Kullanıcı tarafından kontrol.) |
| | Araç bağlı değildir. | Fişi, araca iyice takın. (Kullanıcı tarafından kontrol.) |
| | Priz kilidi engellenmiştir. | İstasyon kapağını sökün, istasyonun iç kablo tertibatının priz kilit mekanizmasını engelleyip engellemediğini kontrol edin. |

| Sorun | Olası neden | Çözüm |
|----------------------------------|--|---|
| Fiş, şarj istasyonunda çıkmıyor. | Şarj işlemini durdurmak için hatalı şarj kartı veya anahtarlık kullanılmıştır. | Şarj işlemini başlatmak için kullanılan şarj kartını veya anahtarlığı kullanın. (Kullanıcı tarafından kontrol.) |
| | CMP'den yanıt yok. | Şarj işlemini durdurmak için şarj kartını veya anahtarlığı tekrar kullanın. Sorun devam ederse ek destek için CMO'nuz ile iletişime geçin. (Kullanıcı tarafından kontrol.) |
| | Priz kilidi açılmıyor. | <ul style="list-style-type: none"> Fişi istasyonun içine doğru itin ve şarj kartını veya kimliği okuyucuya tekrar okutun. (Kullanıcı tarafından kontrol.) Ana güç beslemesini kapatın, 20 saniye bekleyin ve ana güç beslemesini tekrar açın. İstasyon kapağını sökün, istasyonun iç kablo tertibatının priz kilit mekanizmasını engelleyip engellemediğini kontrol edin. İstasyon kapağını çıkarın ve ardından kilidi açmak için priz kilit mekanizmasının üzerindeki kolu manuel olarak yukarı çevirin. |

6. Ek

6.1. Sözlük

| Kısaltma | Anlam |
|----------|---|
| 1P | 1 faz güç kaynağı (giriş ve çıkış). İstasyon değeri, istasyonun altında gösterilir. |
| 3P | 3 faz güç kaynağı (giriş ve çıkış). İstasyon değeri, istasyonun altında gösterilir. |
| AC | Alternatif Akım. |
| CMP | Şarj Yönetim Platformu (CMP). Şarj İstasyonunu CPO'ya bağlayan arka uç platformu. |
| CPO | Şarj Noktası Operatörü. Şarj istasyonu kurulumunun sahibi ve/veya operatörü. |
| EV | Elektrikli Araç. |
| LED | Işık Yayan Diyot. |
| OCP | Açık Şarj Noktası Protokolü. |
| MCB | Minyatür Devre Kesici. |
| RCD | Artık Akım Cihazı. |

6.2. Feragatname

Bu belge, yalnızca bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır ve bağlayıcı bir teklif veya EVBox ile sözleşme teşkil etmez. EVBox bu belgeyi eldeki mevcut bilgilerle hazırlamıştır. İçeriğinin ve belirtilen ürünlerin ve hizmetlerin tamlığı, doğruluğu, güvenilirliği veya belirli bir amaca uygunluğu konusunda açık veya zımni herhangi bir garanti verilmemektedir. Verilen teknik özellikler ve performans verisi, mevcut teknik özellik toleranslarındaki ortalama değerleri içerir ve önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir. EVBox bu belgenin kullanılmasından veya yorumlanmasından kaynaklanan veya bu belgenin kullanılması veya yorumlanması ile ilişkili doğrudan ya da dolaylı hasarlara ilişkin her türlü yükümlülüğü en geniş kapsamda açıkça reddeder. © EVBox. Tüm hakları saklıdır. EVBox adı ve EVBox logosu, EVBox B.V veya bağlı kuruluşlarına ait ticari markalardır. Bu belgenin hiçbir kısmı, EVBox'ın önceden yazılı izni alınmadan değiştirilemez, çoğaltılamaz, işlenemez veya herhangi bir biçimde veya araçla dağıtılamaz.

EVBox Manufacturing B.V.

6. Ek

Kabelweg 47
1014 BA Amsterdam
Hollanda
help.evbox.com

TR

