

EVBox

Troniq

Modular

**Manuel d'installation et
d'utilisation**

EVBox

Troniq

Modular

**Manuel d'installation et
d'utilisation**

Table des matières

1. Révision	5
2. Consignes de sécurité	7
2.1. Conservez ces instructions	7
2.2. AVERTISSEMENT : risque de choc électrique	7
2.3. AVERTISSEMENT : accumulation de gaz	7
2.4. ATTENTION	7
2.5. Mesures de sécurité pour la borne de recharge	8
3. Introduction	10
3.1. Informations importantes	10
3.2. Champ d'application du document	10
3.3. Classification du produit	10
3.4. EVBox Troniq Modular - Présentation du produit	11
3.5. EVBox Troniq Modular - Schéma fonctionnel	12
3.6. Liste des outils	12
4. Transport et entreposage	13
4.1. Entreposage	13
4.2. Transport	13
4.3. Manipulation de produit emballé	14
4.4. Retrait de l'emballage	14
4.5. Composants fournis	16
5. Manipulation de l'EVBox Troniq Modular	17
5.1. Manipulation avec un chariot à fourche	17
5.2. Manipulation avec une grue	17
6. Caractéristiques du produit	21
6.1. Pièces du produit	21
6.2. Guide de type de produit	22
6.3. Plaque signalétique	23
6.4. Écran SUCCESS V4 - Plaque signalétique	23
7. Données techniques	25
8. Préparation en vue de l'installation	29
8.1. Mesures de sécurité	29
8.2. Planification de l'installation	29

8.3. Sélectionner le lieu	29
8.4. Placement de l'espace de stationnement	30
8.5. Refroidissement	32
8.6. Dégagement	33
8.7. Fondations	33
8.8. Plan d'implantation	34
8.9. Passage des câbles d'alimentation	35
8.10. Protection contre les chocs électriques et les courts-circuits	35
8.11. Gestion intelligente de l'énergie en CC	36
8.12. Exigences électriques	36
8.12.1. Exigences en amont	36
8.12.2. Rotation de phase - Option de socle de prise CA uniquement	37
8.12.3. Instructions de mise à la terre	37
9. Installez l'EVBox Troniq Modular	38
9.1. Enlevez la coque en plastique inférieure	38
9.2. Manipulation	39
9.3. Ouvrez la porte de l'EVBox Troniq Modular	39
9.4. Installation	40
9.5. Raccords électriques	45
9.5.1. Borne électrique	45
9.5.2. Borne de protection de terre	46
9.5.3. Borne d'élément chauffant	47
9.5.4. Emplacement du port Ethernet	48
9.6. SUCCESS V4 - Raccords	48
9.6.1. Carte SIM - Installation	48
9.6.2. SUCCESS V4 - Ports	50
9.7. Installez les plinthes	51
10. Mise en service	53
10.1. Danger : risque de choc électrique	53
11. Utilisation de l'EVBox Troniq Modular	54
11.1. Borne de recharge et statut LED	54
11.2. Étapes d'une session de recharge	55
11.3. Commencer à recharger avec EVBox Troniq Modular	56
11.4. Statut de EVBox Troniq Modular	59
11.5. Interrompre la recharge avec la borne EVBox Troniq Modular	60
12. Mise hors service	63
13. Maintenance préventive	64
14. Annexe	65

14.1. Glossaire	65
14.3. EVBox Troniq Modular - Dimensions	65
14.5. Accès handicapés	68
14.7. Rapport de mise en service	69
14.8. Plan de maintenance préventive	85

1. Révision

Version bêta : cette version du manuel d'installation d'EVBox Troniq Modular doit encore être révisée et validée. Elle sera terminée suite au feedback que nous aurons reçu après les premières installations d'EVBox Troniq Modular sur les emplacements pilotes.

Validation

Créé par	Vérifié par	Validé par
Grosset-Grange N.	Delair JM.	Ourry E.

Historique des modifications

Révision	Date	Description
D002186AA0.1.0B1	2021/04/04	Création
D002186AA0.1.0B2	15/06/2021	Ajouter une installation Mise à jour du plan d'implantation
D002186AA0.1.0B3	06/07/2021	Ajout d'une description de la vue intérieure Informations sur l'emballage Description de la borne électrique Dimensions de l'EVBox Troniq Modular
D002186AA0.1.0B4	26/08/2021	Corrections Ajout du rapport de mise en service Connexion du protecteur de surtension
D002186AA0.1.0B5	22/09/2021	Mise à jour de la plaque inférieure Ajout d'un modèle d'installation Mise à jour du flux HMI
D002186AA0.1.0B6	22/09/2021	Ajout d'un plan de maintenance préventive
D002186AA0.1.0B7	28/09/2021	Corrections

Révision	Date	Description
D002186AA0.1.0B8	21/10/2021	Description du SUCCESS Mise à jour du plan d'implantation Ajouter un glossaire Mise à jour d'exigences en amont
D002186AA1	03/12/2021	Ajouter des composants fournis Mise à jour des messages de sécurité Mise à jour de l'installation des plinthes Ajouter le retrait de la coque en plastique Ajouter la connexion de l'élément chauffant
D002186AA2	13/01/2022	Mise à jour de l'installation de la plaque inférieure

2. Consignes de sécurité

Lisez et observez les consignes de sécurité suivantes avant l'installation, l'entretien ou l'utilisation de votre EVBox Troniq Modular borne de recharge. L'installateur doit s'assurer que la borne de recharge est installée conformément aux normes spécifiques du pays concerné et aux réglementations locales.

2.1. Conservez ces instructions

Ce manuel contient des instructions importantes EVBox Troniq Modular qui doivent être suivies pendant l'installation, l'utilisation et la maintenance de l'unité.

2.2. AVERTISSEMENT : risque de choc électrique

- Coupez l'alimentation de votre borne de recharge avant de l'installer ou d'en faire l'entretien. Laissez hors tension jusqu'à ce que la borne de recharge soit totalement installée, et que ses coques soient en place et fixées.
- En cas de danger et/ou d'accident, un électricien qualifié doit immédiatement déconnecter la borne de recharge de l'alimentation électrique.
- Ne faites pas fonctionner la borne de recharge si elle est abîmée, ou si le câble de recharge présente des signes d'usure excessive ou d'autres dégâts visibles. Veuillez contacter EVBox ou votre distributeur si vous soupçonnez que la borne de recharge est endommagée.
- Ne nettoyez jamais la borne de recharge avec un jet d'eau sous pression. Ne l'utilisez jamais avec les mains mouillées. Ne plongez pas le pistolet de recharge VE dans du liquide.
- Ne mettez pas vos doigts ou d'autres objets à l'intérieur du port de recharge ou du pistolet.
- Lisez les instructions d'utilisation fournies avec votre borne de recharge EVBox et le manuel de l'utilisateur de votre véhicule électrique avant de le recharger.

2.3. AVERTISSEMENT : accumulation de gaz

En raison de l'émanation possible de gaz toxiques ou explosifs pendant la recharge à l'intérieur, certains véhicules électriques nécessitent un système de ventilation externe. Consultez le manuel de l'utilisateur de votre véhicule pour vérifier s'il émet des gaz toxiques ou explosifs pendant la recharge.

2.4. ATTENTION

- Utilisez cette borne de recharge uniquement pour recharger les véhicules électriques compatibles Niveau 3 et Niveau 4. Consultez le manuel de l'utilisateur de votre véhicule pour vérifier s'il est compatible.
- Cette borne de recharge peut affecter les dispositifs médicaux électroniques implantés. Avant de recharger votre véhicule, consultez le fournisseur du dispositif médical électronique pour déterminer s'il peut être affecté par les effets de la recharge.
- Cette borne de recharge ne contient pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. L'utilisateur ne doit pas essayer de réaliser l'entretien de la borne de recharge, de la réparer ni de la déplacer. Contactez EVBox ou votre distributeur pour plus d'informations.
- Assurez-vous que le câble de recharge ne peut pas être endommagé (plié, coincé ou écrasé) et que le ou les pistolets n'entrent pas en contact avec des sources de chaleur, de la poussière ou de l'eau.

- N'utilisez la borne de recharge que dans les conditions de fonctionnement indiquées.
- N'utilisez pas d'explosifs ou de substances inflammables à proximité de la borne de recharge.
- En cas de doute sur la manière d'utiliser une borne de recharge, demandez de l'aide.
- Ne laissez pas les enfants utiliser une borne de recharge. La supervision d'un adulte est requise lorsque des enfants se trouvent à proximité d'une borne de recharge en cours d'utilisation.
- Pour le pistolet T2, pendant la recharge, le câble doit être complètement déroulé et connecté au véhicule sans boucles qui se chevauchent. Ceci afin d'éviter le risque de surchauffe du câble de recharge.
- Pour le pistolet T2, ne tirez le pistolet de recharge que par la poignée et jamais par le câble de recharge.
- Les adaptateurs, les adaptateurs de conversion ou les rallonges de cordon ne doivent jamais être utilisés sur cette borne de recharge.

2.5. Mesures de sécurité pour la borne de recharge



ATTENTION :

N'ouvrez pas les portes de la borne de recharge dans les situations suivantes :

- pluie, neige.
- La borne de recharge est exposée à la lumière directe du soleil.
- Les conditions météorologiques sont humides (brouillard, etc.).

Ne pas suivre ces instructions peut entraîner des dangers pour l'utilisateur et peut annuler la garantie et la responsabilité.



ATTENTION :

Décharge électrostatique.

Cet appareil contient des composants qui peuvent être endommagés ou détruits par une décharge électrostatique.

- Lorsque vous manipulez cet appareil, respectez les mesures de sécurité nécessaires concernant les décharges électrostatiques (ESD) conformément aux normes EN61340-5-1 et 61340-5-2.



ATTENTION :

- Cette borne de recharge doit être stockée et transportée conformément aux spécifications décrites dans ce manuel.
- Même si la borne de recharge peut être utilisée par une personne non qualifiée, elle ne peut être installée, mise en service, entretenue, déplacée, réparée et mise hors service que par des personnes qualifiées. Ne pas suivre ces instructions peut entraîner des dangers pour l'utilisateur et peut annuler la garantie et la responsabilité.
- Il est interdit de modifier le produit. Cela peut entraîner un danger pour l'utilisateur et annuler la garantie et la responsabilité.
- Cette borne de recharge ne contient pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. L'utilisateur ne doit pas essayer de réaliser l'entretien de la borne de recharge, de la réparer ni de la déplacer. Contactez EVBox ou votre distributeur pour plus d'informations.

- Assurez-vous que le câble de recharge ne peut pas être endommagé (plié, coincé ou écrasé) et que le ou les pistolets n'entrent pas en contact avec des sources de chaleur, de la poussière ou de l'eau.
- N'utilisez la borne de recharge que dans les conditions de fonctionnement indiquées.
- N'utilisez pas d'explosifs ou de substances inflammables à proximité de la borne de recharge.
- N'utilisez pas de périphériques, de consommables ou d'accessoires qui ne sont pas conformes ou qui ne conviennent pas à la borne de recharge.
- N'utilisez pas de traitement anti-graffiti susceptible d'endommager la borne de recharge.
- Ne modifiez pas les caractéristiques de la borne de recharge (paramètre de données, câblage, etc.).
- Cette borne de recharge doit être protégée contre les animaux, les intrusions d'objets ou les infiltrations d'eau, afin de ne pas affecter le fonctionnement de la borne de recharge.

Le non-respect de ces instructions entraînera des dommages à la borne de recharge.

3. Introduction

Ce manuel d'installation et de l'utilisateur explique les exigences d'installation et les étapes pour l'EVBox Troniq Modular, ainsi que la manière d'utiliser la borne.

Ces instructions sont valables pour différents modèles de la borne de recharge. Certaines caractéristiques et options décrites peuvent ne pas s'appliquer à votre borne de recharge.

3.1. Informations importantes

Le présent document est établi exclusivement à titre d'information et ne constitue pas une offre liant EVBox. EVBox a composé le contenu de ce document au mieux de sa connaissance. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité ou la pertinence à des fins particulières de ses contenus et des produits et services qu'il contient. Les spécifications et données de performance contiennent des valeurs moyennes dans la fourchette des tolérances de spécifications existantes et peuvent être modifiées sans notification préalable. Avant toute commande, prenez toujours contact avec EVBox pour connaître les informations et spécifications les plus récentes. EVBox décline explicitement toute responsabilité pour tout dommage direct ou indirect, au sens le plus large, découlant de ou lié à l'utilisation et/ou l'interprétation de ce document. © EVBox Bordeaux. Tous droits réservés.

3.2. Champ d'application du document

Conservez ce manuel pendant tout le cycle de vie de EVBox Troniq Modular.



ATTENTION :

Ce manuel est destiné à servir de ressource à du personnel qualifié ayant de l'expérience dans les projets à haute tension, capable d'identifier les exigences et de prendre toutes les précautions nécessaires pour réaliser l'installation d'une EVBox Troniq Modular en toute sécurité.

Tous les manuels EVBox peuvent être téléchargés depuis www.evbox.com/manuals.

© 2021 EVBox Manufacturing B.V. - tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être modifiée, reproduite, traitée ou distribuée sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de EVBox.

www.evbox.com/support

3.3. Classification du produit

Ce produit est classifié comme suit :

Tableau 1. Classification

Alimentation électrique d'entrée	Équipement d'alimentation pour VE raccordé de manière permanente au réseau d'alimentation CA.
Sortie d'alimentation électrique	Équipement d'alimentation CC pour VE.
Conditions environnementales normales	Utilisation en intérieur et extérieur.
Méthode de montage	Équipement fixe, monté en surface sur le sol.

Protection contre les chocs électriques	Équipement de classe 1.
Modes de recharge	Niveau 3 et Niveau 4.

3.4. EVBox Troniq Modular - Présentation du produit

Borne de recharge pour véhicule électrique avec architecture modulaire et évolutive, et une puissance allant de 90 kW à 240 kW.

Optimisez votre espace en chargeant jusqu'à trois véhicules simultanément à l'aide de CCS2 (sec ou refroidi), CHAdeMO ou AC Type 2.

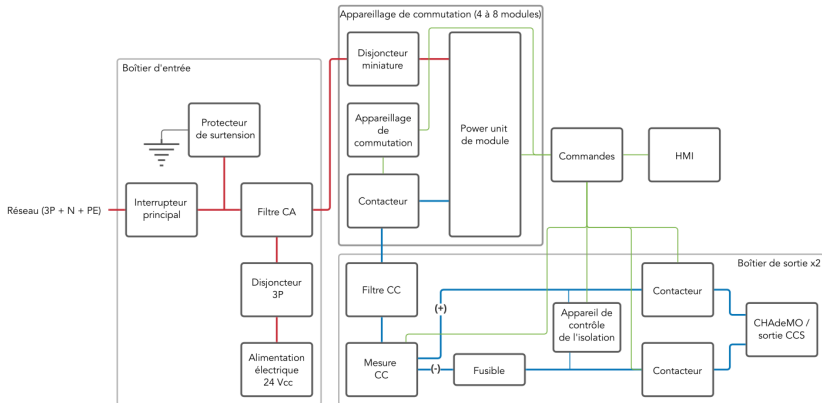
Architecture évolutive et facile à maintenir qui améliore le temps de disponibilité grâce à plusieurs convertisseurs garantissant une continuité de service.

Une technologie de gestion de charge intelligente qui vous aide à réduire les frais liés aux pics de consommation.

Meilleure expérience possible avec des câbles auto-rétractables, un écran 15", des lumières de guidage LED et des témoins de charge.



3.5. EVBox Troniq Modular - Schéma fonctionnel



3.6. Liste des outils

Vous trouverez ci-dessous la liste des outils requis (non inclus) pour installer l'EVBox Troniq Modular :

- Cliquet 1/2"
- Rallonge angulaire 1/2"
- Douille 6 pans métrique 1/2", 13 et 16 mm.
- Cliquet 1/4"
- Douille 6 pans métrique 1/4", 7 et 8 mm + support douille.
- Tournevis PZ2
- Vis hexagonale 2 mm
- Clé dynamométrique (50 Nm)
- Clé dynamométrique (14 Nm)
- Perceuse
- Foret à béton, 12 mm
- Clé de porte (type 455)

4. Transport et entreposage

4.1. Entreposage



AVERTISSEMENT :

La condensation dans le coffret endommagera la borne de recharge.

- Transportez et entreposez la borne de recharge uniquement dans son emballage d'origine. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages pouvant survenir alors que le produit n'est pas transporté dans un emballage standard.
- Entreposez la borne de recharge **à l'abri des rayons du soleil** et dans un environnement sec dont la température se trouve dans la plage indiquée dans les spécifications (voir les [conditions d'entreposage à la page 27](#)).
- Coupez l'alimentation électrique avant de retirer la borne de recharge pour l'entreposer ou la déplacer.

Le non-respect de ces instructions entraînera l'annulation de la garantie et endommagera le produit.

EVBox Troniq Modular possède un chauffage intégré, avec une alimentation dédiée (voir [Exigences en amont à la page 36](#)), pour empêcher la formation de condensation dans le coffret.

1. **Avant l'installation**, le chauffage doit être activé lorsque la borne de recharge :
 - est stockée à l'extérieur
 - , est stockée à l'intérieur dans un espace qui ne satisfait pas aux [conditions de stockage à la page 27](#).
2. **Pendant l'installation** : le chauffage doit être activé immédiatement lorsque la borne de recharge est installée.
3. **Après la mise en service** : le chauffage doit toujours être activé.

Le non-respect de ces instructions entraînera l'annulation de la garantie et endommagera le produit.

4.2. Transport



AVERTISSEMENT :

Produit endommagé

Après tout transport, veillez à effectuer une inspection visuelle détaillée de la borne de recharge **avec son emballage ouvert**. Refusez le produit en cas de présence de dégâts visibles.

Présentez toutes les réclamations pour cause de dommage immédiatement à la société de transport, et informez également l'expéditeur en ce qui concerne l'assurance de transport.

Le fait de ne pas suivre ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

Inspection visuelle

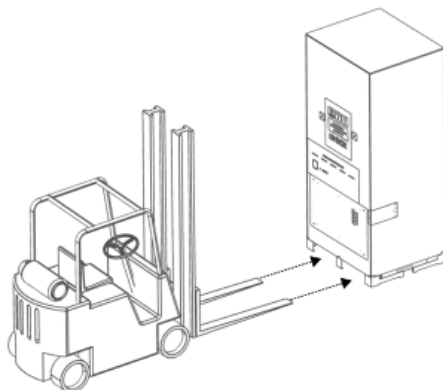
Vérifiez si :

- L'extérieur de l'emballage a été abîmé.
- Les panneaux extérieurs de la borne de recharge sont endommagés (impact, rayures, etc.).

- Les portes fonctionnent correctement.
- L'intérieur de la borne de recharge est propre et intact.

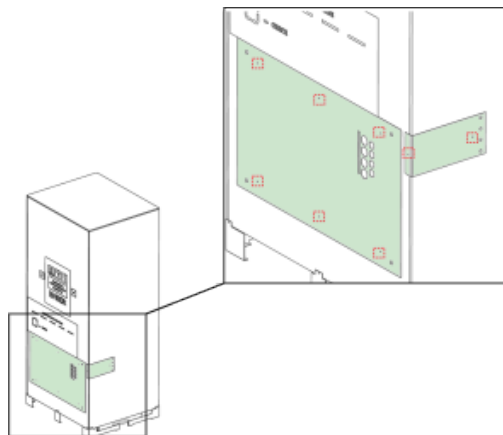
4.3. Manipulation de produit emballé

Manipuler le produit emballé avec un chariot à fourche.



4.4. Retrait de l'emballage

1. Enlevez les vis qui maintiennent le modèle d'installation et le support de câble sur l'emballage.



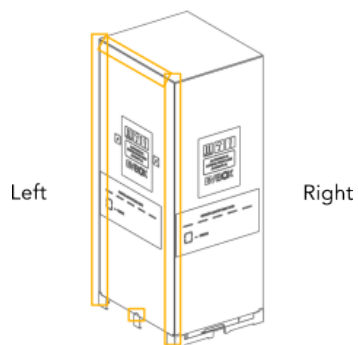
2. Mettez-les de côté.
3. Enlevez les vis qui maintiennent les côtés gauche et droit.



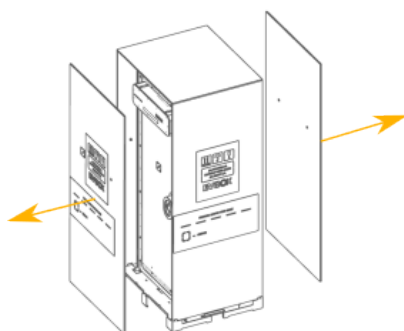
Remarque :

Les côtés gauche et droit sont les plus grands.

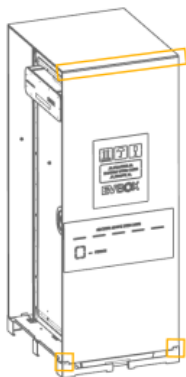
Outil : Tournevis PZ2.



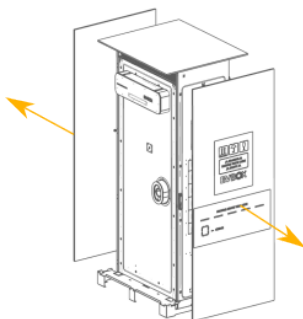
4. Enlevez les coques des côtés gauche et droit.



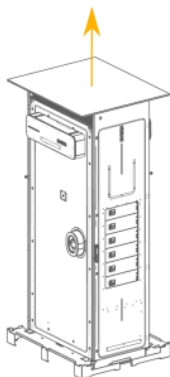
5. Enlevez les vis qui maintiennent les côtés avant et arrière.
Outil : Tournevis PZ2.



6. Enlevez les coques avant et arrière.

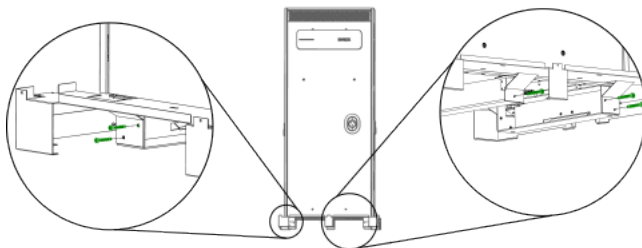


7. Enlevez la coque du toit.



8. Enlevez les protections de base.

Outil : clé 8 mm.



4.5. Composants fournis

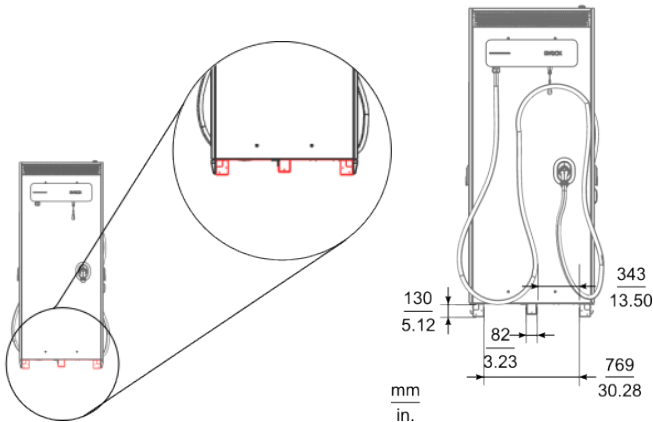
L'emballage inclut les composants suivants :

- Borne de recharge
- 2 plinthes latérales avec 4 vis
- 4 vis de levage
- Modèle d'installation (sur l'extérieur de l'emballage)

5. Manipulation de l'EVBox Troniq Modular

5.1. Manipulation avec un chariot à fourche

L'EVBox Troniq Modular peut être manipulée à l'aide d'un chariot à fourche.



5.2. Manipulation avec une grue

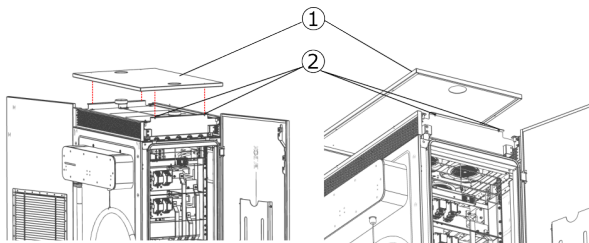
L'EVBox Troniq Modular peut être manipulée à l'aide d'une grue.

Avant d'insérer les anneaux de levage, le toit doit être enlevé.

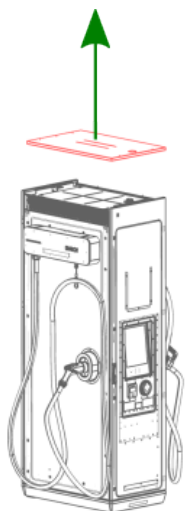
Deux personnes et deux escabeaux sont nécessaires pour cette opération.

1. Ouvrez la porte avant et la porte arrière (voir [Ouvrez la porte de l'EVBox Troniq Modular à la page 39](#)).

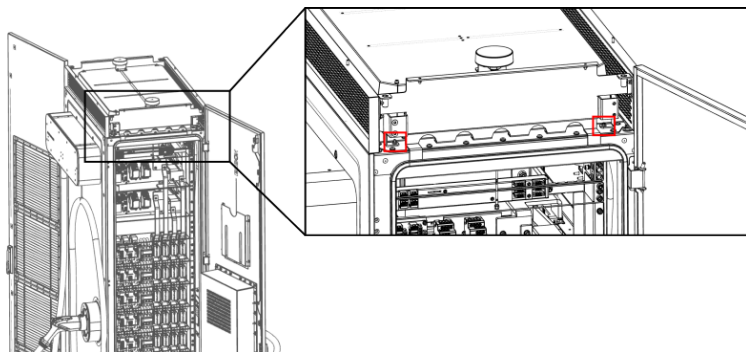
2. Enlevez les 4 écrous M4 **1** qui maintiennent le toit **2** et enlevez-le.
Outil : clé 7 mm.



3. Enlevez le toit :



4. Enlevez les 4 écrous M4 qui maintiennent le support du toit (avant et arrière).
Outil : clé 7 mm.

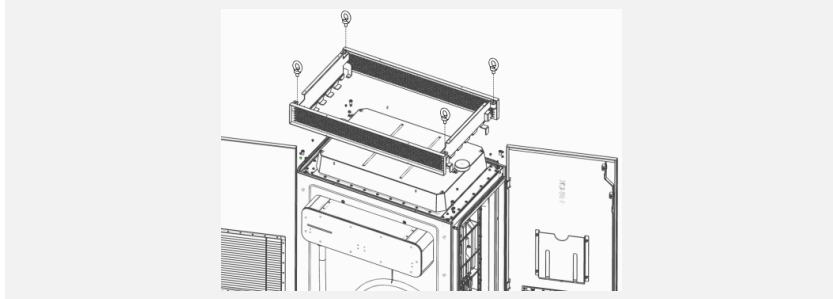


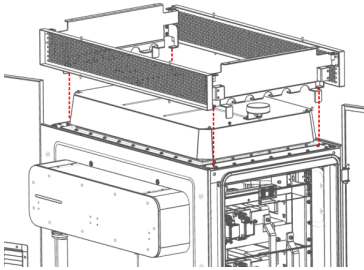
5. Enlevez le support du toit.



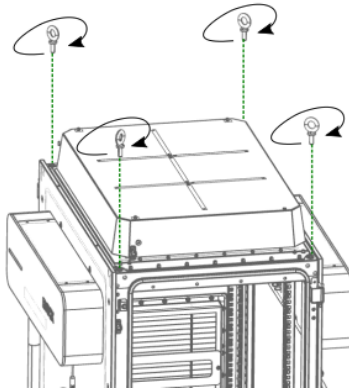
Remarque :

Le support du toit peut être manipulé à l'aide d'anneaux de levage (inclus) :

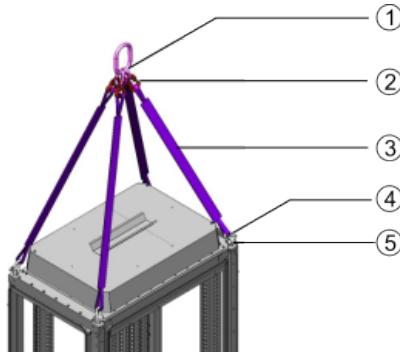




6. Vissez les 4 anneaux de levage (inclus) :



7. Installez les crochets et les élingues :



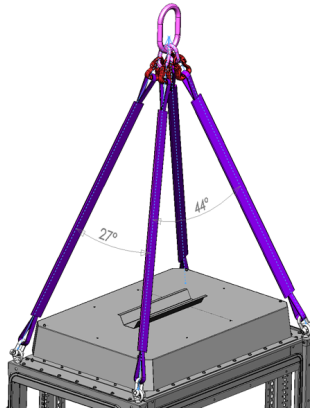
Article	Description
1	Lien de tête, 4 pièces

Article	Description
2	Raccordement du lien pour l'élingue
3	Élingue avec deux boucles (au moins 1 m)
4	Étrier droit ou en D
5	Œillette mâle (anneau de levage) M10 (1,5 mm), diamètre intérieur 25 mm (inclus).

8.

**Remarque :**

Maintenir l'angle de levage comme ci-dessous :



6. Caractéristiques du produit

6.1. Pièces du produit

Tableau 2. Vue externe

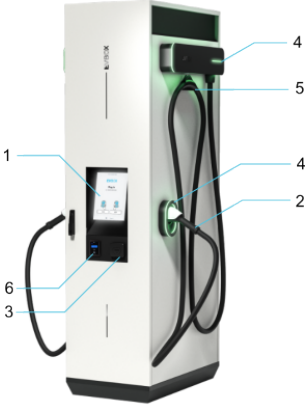
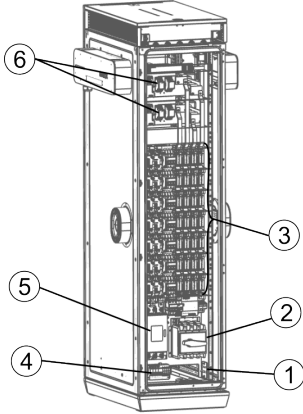
Illustration	Description
 <p>Illustration externe d'un chargeur de véhicules électriques. Le chargeur est un appareil vertical blanc avec un écran tactile à l'avant. Des câbles de recharge sont connectés à l'arrière. Des numéros 1 à 6 indiquent les composants suivants :</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Écran tactile 15" 2. Câble de recharge (CCS2, CHAdeMO, selon la configuration) 3. Sortie T2 (selon la configuration) 4. Témoins LED 5. Système auto-rétractable 6. Terminal de paiement (selon la configuration)

Tableau 3. Vue interne

Illustration	Description
 <p>Illustration interne du chargeur montrant les composants électroniques. Des numéros 1 à 6 indiquent les composants suivants :</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plaque de connexion de terre de protection 2. Disjoncteur 3. Modules convertisseur 4. Protecteur de surtension 5. Filtre CA 6. Appareil de contrôle de l'isolation

6.2. Guide de type de produit

Product type guide

EVBox Troniq Modular

STATION	MODEL	CABLE (RIGHT SIDE)	CABLE (LEFT SIDE)	AC	POWER MODULES/ OUTPUT	BATTERIES	ENV PAYMENT	DC METER	COOLING	N/A
DC DC Charger	18; Troniq Modular	<ul style="list-style-type: none"> 1: C033 500 A dry 2: C033 300 A 3: C033 200 A 4: C033 150 A 5: C033 100 A 6: C033 75 A 7: C033 50 A 8: C033 25 A 	<ul style="list-style-type: none"> 1: No AC socket 2: AC socket 3: AC socket (with AC MID meter) 	<ul style="list-style-type: none"> 1: No. batteries 	<ul style="list-style-type: none"> 1: Not included 2: Pre-Installed Terminal 	<ul style="list-style-type: none"> 1: No cooling 2: 1 DC meter 3: 2 DC meters 4: 3 DC meters 5: 4 DC meters 6: 5 DC meters 7: 6 DC meters 8: 7 DC meters 9: 8 DC meters 	<ul style="list-style-type: none"> 1: No cooling 2: 1 DC meter 3: 2 DC meters 4: 3 DC meters 5: 4 DC meters 6: 5 DC meters 7: 6 DC meters 8: 7 DC meters 9: 8 DC meters 	<ul style="list-style-type: none"> 1: No cooling 2: 1 DC meter 3: 2 DC meters 4: 3 DC meters 5: 4 DC meters 6: 5 DC meters 7: 6 DC meters 8: 7 DC meters 9: 8 DC meters 	<ul style="list-style-type: none"> 1: No cooling 2: 1 DC meter 3: 2 DC meters 4: 3 DC meters 5: 4 DC meters 6: 5 DC meters 7: 6 DC meters 8: 7 DC meters 9: 8 DC meters 	<ul style="list-style-type: none"> 1: No cooling 2: 1 DC meter 3: 2 DC meters 4: 3 DC meters 5: 4 DC meters 6: 5 DC meters 7: 6 DC meters 8: 7 DC meters 9: 8 DC meters

LEGEND:
 1: Not available as an option in the future

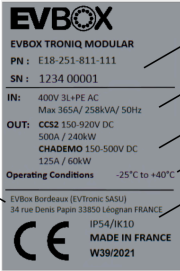


Sep 2021

6.3. Plaque signalétique

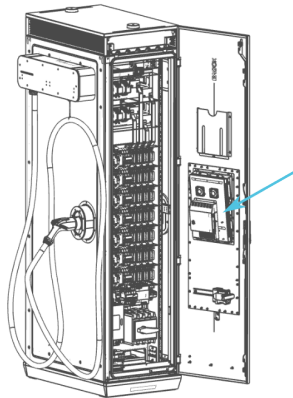
Il y a deux plaques signalétiques sur le produit :

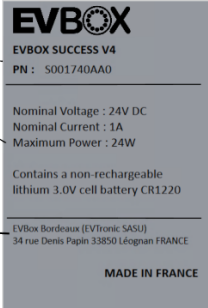
- Au-dessus de l'écran dans la porte avant.
- Sur le côté droit, au bas

Plaque signalétique	Description
 <p>EVBOX EVBOX TRONIQ MODULAR PN: E18-251-811-111 SN: 1234 00001</p> <p>IN: 400V 3L+PE AC Max 965A / 258kVA / 50Hz</p> <p>OUT: CSS2 150-920V DC 500A / 240kW</p> <p>CHADEMO 150-500V DC 125A / 60kW</p> <p>Operating Conditions -25°C to +40°C</p> <p>EVbox Bordeaux (EVTronic SASU) 34 rue Denis Papin 33850 Léognan FRANCE</p> <p>CE IP54 / IK10 MADE IN FRANCE W39/2021</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Numéro du produit 2. Caractéristiques de l'alimentation 3. Caractéristiques de la puissance de sortie 4. Température des conditions d'utilisation 5. Lieu de fabrication 6. Conformités

6.4. Écran SUCCESS V4 - Plaque signalétique

La plaque signalétique SUCCESS V4 est située sur le SUCCESS, derrière la coque HMI.



Plaque signalétique	Description
 <p>① EVBOX SUCCESS V4 PN : 5001740AA0</p> <p>② Nominal Voltage : 24V DC Nominal Current : 1A Maximum Power : 24W</p> <p>Contains a non-rechargeable lithium 3.0V cell battery CR1220</p> <p>③ EVBox Bordeaux (EVTronic SASU) 34 rue Denis Papin 33850 Léognan FRANCE</p> <p>MADE IN FRANCE</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Numéro du produit2. Données techniques3. Lieu de fabrication du produit

7. Données techniques

Propriétés électriques

Tableau 4. Entrée CA

Données techniques	Caractéristiques					
Plage de tension	400 Vca +/- 10 %					
Nombre de phases	3P + PE 3P + N + PE (avec option socle de prise CA, produits DC 18-XX2-XXX-XXX).					
Fréquence	50 Hz					
Courant d'entrée nominal	M90	M120	M150	M180	M210¹	M240
	146 A	194 A	242 A	289 A	337 A	384 A
Courant d'entrée maximal ²	M90	M120	M150	M180	M210	M240
	162 A	215 A	268 A	321 A	374 A	427 A
Facteur de puissance	> 0,99					
Efficacité de crête	95 %					
Système de mise à la terre	TT ou TN-S					
Consommation électrique en veille	100 W ; 1,1 kW en mode chauffage					
¹ : Maximum 210 kW (7 modules électriques) avec option socle de prise CA (produits DC 18-XX2-XXX-XXX). ² : selon la tension du réseau.						

Tableau 5. Sortie CC

Données techniques	Caractéristiques
Puissance de sortie	Jusqu'à 240 kW (8 modules). Maximum 210 kW (7 modules électriques) avec option socle de prise CA (produits DC 18-XX2-XXX-XXX).
Puissance de sortie par module	30 kW
Plage de tension de sortie	150 Vcc - 920 Vcc
Plage de courant de sortie	Jusqu'à 500 A par sortie CC (80 A par module électrique)
<p>Remarque : la puissance fournie par la borne de recharge dépend de plusieurs facteurs, tels que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • tension de batteries du véhicule • Température de batteries du véhicule • Niveau de charge du véhicule • Température ambiante 	

Caractéristiques générales

Tableau 6. Modes de recharge

Données techniques	Caractéristiques
Mode 4 (charge CC)	CCS2 jusqu'à 500 A / 920 Vcc et CHAdeMO jusqu'à 125 A / 500 Vcc
Mode 3 (charge CA)	Socle de prise type 2 (22 kW)

Tableau 7. Type de connecteur

Données techniques	Caractéristiques
Mode 4	<ul style="list-style-type: none"> • CCS2 500 A sec (limité en temps et température). • CCS2 500 A câble refroidi en option. • CHAdeMO 125 A
Mode 3	Socle de prise type 2 (22 kW)

Tableau 8. Portée de câble

Données techniques	Caractéristiques
Mode 4	Gestion de câble activée : plus de 5 m de portée

Tableau 9. Structure et propriétés physiques

Données techniques	Caractéristiques
Matériau boîtier	Acier enduit de poudre
Indices de protection	IP54 / IK10
Température de fonctionnement	-25 °C à +40 °C (+50 °C avec réduction de puissance)
Température de stockage	-40 °C à +70 °C
Humidité de fonctionnement	5 % à 95 % d'humidité relative, sans condensation
Refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> • Ventilation forcée pour la borne de recharge • Air pour les câbles secs • Unité de refroidissement active pour la version câblée refroidie
Hauteur d'installation maximale	1000 m
Dimensions en mm (l x p x H)	<ul style="list-style-type: none"> • Espace au sol : 600 x 1050,2 x 2479 mm • Espace projeté : 866 x 1050,2 x 2479 mm 600 x 1050,2 mm, espace au sol (en tenant compte également des connecteurs de câble et de la gestion des câbles projetés au sol)
Dimensions de l'emballage en mm (l x H x p)	960 x 2500 x 1200 Boîte en bois (+/- 20 mm)
Poids	680 kg - 240 kW
Poids, emballage inclus	780 kg
Couleurs	Corps : Traffic white (RAL 9016) Autres parties : Black grey (RAL7021), Jet Black (RAL9005)

Données techniques	Caractéristiques
Degré de pollution	3
Classification CEM	Environnement B selon la série 61000
Résistance mécanique	Support (selon 61439-7)

Tableau 10. Connectivité

Données techniques		Caractéristiques
Autorisation		Lecteur sans contact, RFID/ NFC (ISO 14443, ISO 18092, ISO 15693, ISO 18000-3, Calypso, Mifare Ultralight C, -Classic, -Desfire)
HMI	Taille d'écran	Écran tactile couleur LCD 15" anti-vandalisme
	Tension nominale	24 Vcc
	Courant nominal	1 A
	Puissance maximale	24 W
Norme de communication		4G/LTE (Modem 4G, bande de fréquence : 850/900/1800/ 1900 MHz), Ethernet
Protocole de communication		OCPP 1.6J, prêt pour mise à jour sur OCPP 2.0

Tableau 11. Conformités

Données techniques	Caractéristiques
Conformités	CE, Directive CEM 2014/30/EU, Directive basse tension 2014/35/EU Directive RED 2014/53/EU Directive RoHS 2011/65/EU

8. Préparation en vue de l'installation

Les recommandations ci-après sont fournies à titre de guide pour préparer l'installation de la borne de recharge EVBox Troniq Modular.

8.1. Mesures de sécurité

Vous devez lire et suivre les [Consignes de sécurité à la page 7](#) au début du présent manuel avant l'installation, l'entretien ou l'utilisation de la borne de recharge EVBox Troniq Modular. L'installateur doit s'assurer que la borne de recharge est installée conformément aux normes spécifiques du pays concerné et aux réglementations locales.

8.2. Planification de l'installation

- Calculez la charge électrique actuelle afin de déterminer le courant de service maximal pour l'installation de la borne de recharge.
- Calculez la distance entre le panneau d'alimentation local et l'installation de la borne de recharge afin de déterminer la chute de tension. Des réglementations locales peuvent être applicables et varier en fonction de la région ou du pays.
- Faites en sorte d'obtenir toutes les autorisations nécessaires auprès des autorités locales compétentes.
- Les connecteurs de mise à la terre PE ne doivent pas être épissés.
- Reportez-vous aux réglementations locales, au courant maximum et à la chute de tension pour sélectionner les tailles de conducteur.
- Utilisez les outils appropriés, et fournissez des ressources matérielles et des mesures de protection suffisantes.
- Vérifiez que le réseau mobile est de bonne qualité sur le site d'installation de la borne de recharge.
- Préparez les zones d'installation avec un câblage adéquat pour l'électricité et les données.
- Préparez le tableau électrique en amont conformément aux réglementations locales et aux recommandations EVBox de l'[Exigences en amont à la page 36](#).

Gestion intelligente de l'énergie en CC

Si la fonction Gestion intelligente de l'énergie en CC est utilisée sur le site pour partager de manière dynamique les charges entre plusieurs bornes de recharge EVBox CC, un réseau Ethernet doit être installé pour relier les bornes de recharge.

Les câbles Ethernet doivent être séparés des câbles haute tension par :

- Une barrière de distanciation de 5 cm,
- Ou, une barrière d'isolation.

8.3. Sélectionner le lieu

La borne de charge peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur.

Dans la mesure du possible, positionnez la borne de recharge dans un environnement où elle n'est pas exposée aux rayons directs du soleil ni vulnérable aux dommages externes.

La borne de charge peut être installée à un emplacement dans une zone non limitée.

**Remarque :**

Dans les endroits soumis à des conditions climatiques extrêmes (fortes chaleurs, neige, soleil, etc.), il est recommandé d'apporter une protection supplémentaire telle qu'une protection de toit ou une marquise.

8.4. Placement de l'espace de stationnement

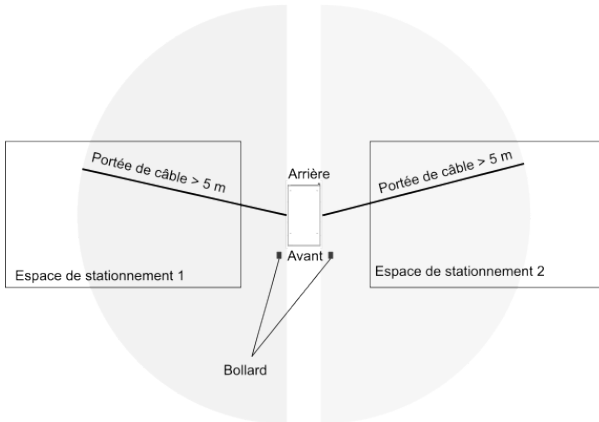
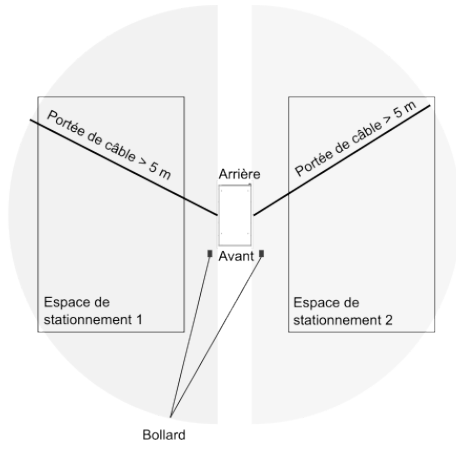
Afin de disposer de la longueur de câble maximale, il est recommandé de placer l'EVBox Troniq Modular comme décrit ci-dessous.

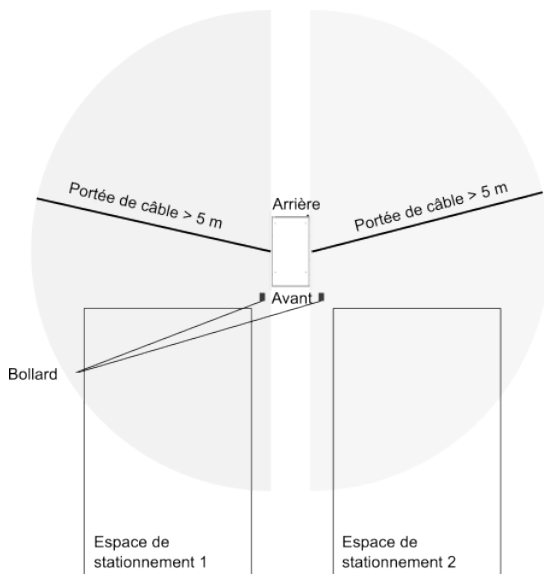
**Remarque :**

Laissez un espace adéquat devant la borne de recharge pour que les utilisateurs puissent interagir avec l'écran tactile et les autres interfaces de manière confortable et en toute sécurité.

**Remarque :**

Laissez au moins 600 mm des deux côtés de la borne de recharge afin de garantir l'accessibilité au connecteur.





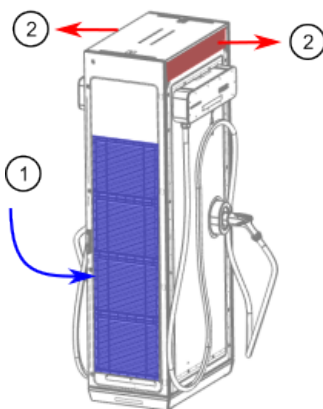
Remarque :

Pour les personnes à mobilité réduite (fauteuils, etc.) voir [Accès handicapés à la page 68](#). Il est recommandé d'installer l'EVBox Troniq Modular sur terrain plat (pas un trottoir).

8.5. Refroidissement

L'entrée d'air se situe à la porte arrière de la borne de recharge et la sortie d'air se situe sur le toit de la borne de recharge.

Pour une utilisation intérieure, la pièce doit disposer d'une ventilation supérieure à 3000 m³/h.



1. Entrée d'air

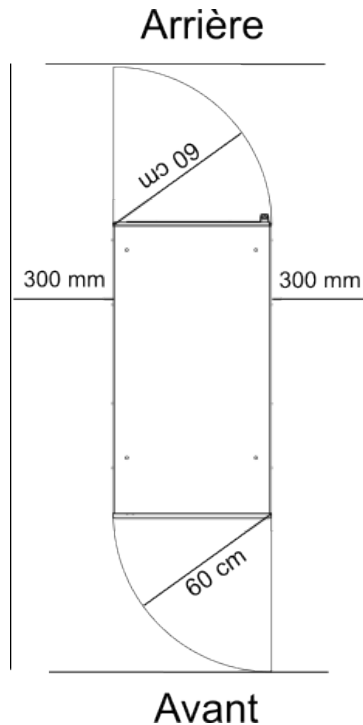
2. Sortie d'air

8.6. Dégagement

L'EVBox Troniq Modular a besoin de l'espace suivant pour permettre aux utilisateurs de gérer les câbles et pour les opérations de maintenance.

**Remarque :**

Étant donné que la sortie de ventilation est située à l'arrière de la borne de recharge, l'espace libre à l'arrière doit être ventilé en conséquence.

**8.7. Fondations**

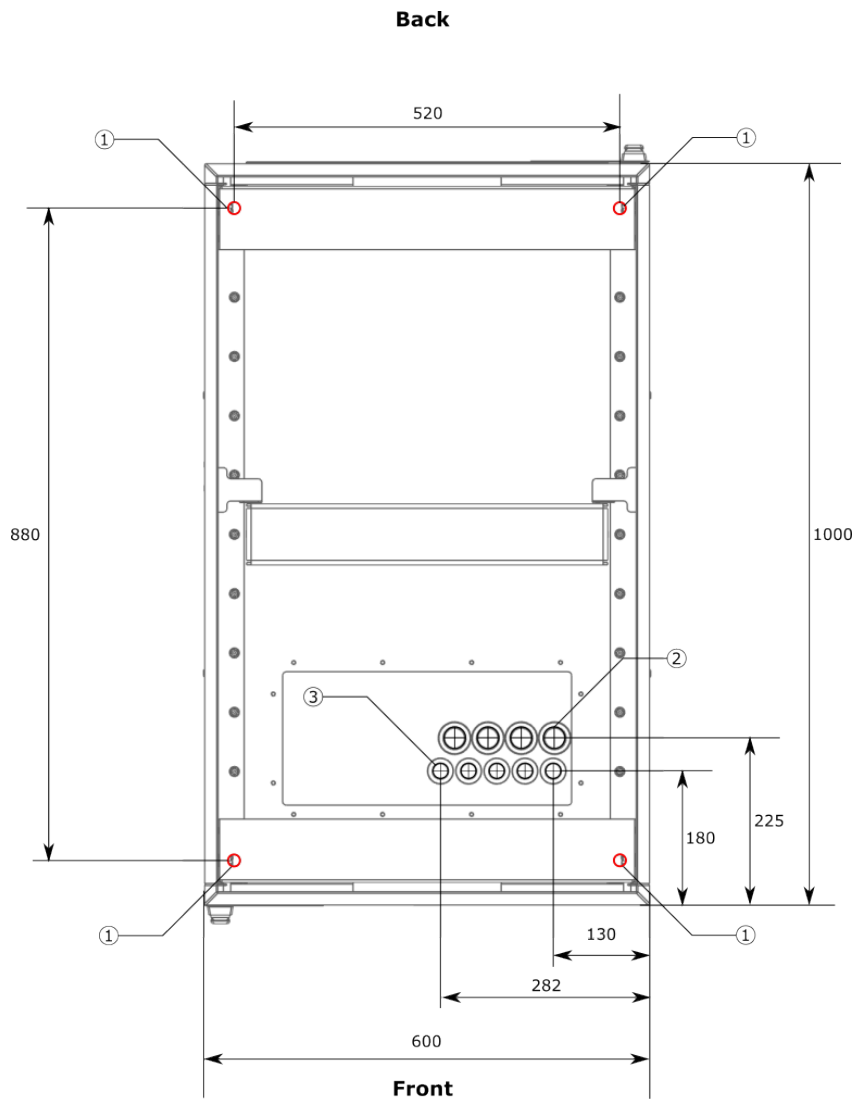
Respectez les règles suivantes concernant les fondations :

- Les fondations doivent être établies conformément aux réglementations locales.
- Les caractéristiques du béton doivent être calculées selon les données techniques de la borne de recharge.
- Le béton doit résister au gel.
- L'épaisseur des fondations doit être calculée conformément au poids du système et du site d'installation.
- Les fondations doivent être plates et droites.
- Une inclinaison vers la gauche/droite ou vers l'avant/arrière peut entraîner des infiltrations d'eau et endommager la borne de recharge.

- Les fondations doivent se situer sous le sol.
- La borne de recharge doit être installée sur le sol.

8.8. Plan d'implantation

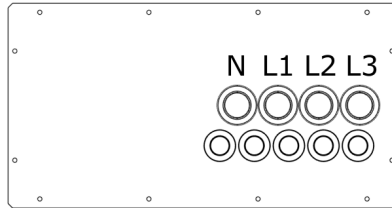
Préparez les fondations conformément au schéma suivant :



EVBox Troniq Modular: Top view

- ① : Trous de fixation x 4. Diamètre : 16 mm.
- ② : 4 passe-fils pour l'alimentation (3P + N) (neutre pour l'option socle de prise CA uniquement).
- ③ : 2 passe-fils pour la protection de la mise à la terre, 2 passe-fils pour les câbles Ethernet, 1 passe-fil pour l'élément chauffant.

Suivez l'ordre des câbles d'alimentation.



8.9. Passage des câbles d'alimentation

Les câbles viennent du bas de la borne de recharge via les passe-fils en caoutchouc.

Remarque :

- Le diamètre du câble doit être défini conformément à [Planification de l'installation à la page 29](#).
- Seul un câble par passe-fils est autorisé.

Le non-respect de ces instructions entraînera des infiltrations d'eau, de poussière ou, pire, d'animaux dans la borne de recharge, ce qui entraînera un dysfonctionnement prématuré.

Les dimensions des passe-fils en caoutchouc sont définies ci-dessous :

- 4 passe-fils pour l'alimentation (3P + N) ; (neutre pour l'option socle de prise CA uniquement).
Diamètre maximum : 29 mm.
- 2 passe-fils pour la mise à la terre de protection. Diamètre maximum : 21 mm.
- 2 passe-fils pour les câbles Ethernet. Diamètre maximum : 21 mm.
- 1 passe-fil pour l'élément chauffant. Diamètre maximum : 21 mm.

8.10. Protection contre les chocs électriques et les courts-circuits

Protection contre les chocs électriques

La borne de recharge contient les appareils suivants pour protéger contre les chocs électriques :

- IMD (appareil de contrôle de l'isolation). Un sur chaque sortie sur CHAdEMO et CCS2.
- RCD - Residual Current Device (Appareil de courant résiduel) sur alimentation 24 Vcc
- Protection de surtension
- RCD - Residual Current Device (Appareil de courant résiduel) pour option CA
- MCB - Miniature Circuit Breaker (Disjoncteur miniature) pour une option CA

L'appareil suivant a été livré séparément de l'unité et est installé dans le tableau électrique en amont :

- Reportez-vous aux réglementations locales, au courant maximum et aux chutes de tension pour sélectionner l'appareil contre les chocs électriques dans le tableau électrique en amont.

Protections contre les court-circuits

La borne de recharge contient les appareils suivants pour protéger contre les courts-circuits :

- La sortie CCS2 et CHAdeMO est protégée par fusible.
- Chaque convertisseur d'alimentation est protégé par le disjoncteur 63A.
- Alimentation 24 Vcc protégée par disjoncteur.

8.11. Gestion intelligente de l'énergie en CC

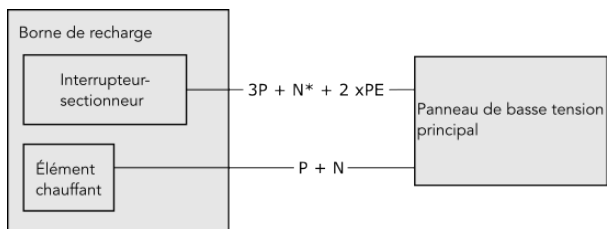
Si Troniq Modular est configuré pour pouvoir bénéficier d'une gestion intelligente de l'énergie en CC, un réseau Ethernet doit être installé.

Pour l'emplacement du port Ethernet, voir [Emplacement du port Ethernet à la page 48](#).

8.12. Exigences électriques

8.12.1. Exigences en amont

La borne de recharge doit être alimentée en électricité selon le diagramme ci-dessous :



Borne de recharge

Les raccords électriques doivent être réalisés par un électricien professionnel conformément aux normes locales.

La borne de recharge doit être branchée à un réseau électrique avec les caractéristiques suivantes :

- 3 phases (3P + PE + N*) (*Neutre requis en cas de socle de prise CA).
- 400 Vca +/- 10 %
- 50 Hz

L'interrupteur-sectionneur principal, situé en amont de la borne de recharge, doit être classé par l'installateur.

Reportez-vous aux réglementations locales, au courant maximum et à la chute de tension pour sélectionner la protection en amont.

Élément chauffant

Le chauffage doit être branché à un réseau électrique avec les caractéristiques suivantes :

- 1P + N (Classe II)
- 230 Vca +/- 10 %
- 50 Hz

- Courant d'entrée maximal : 5,2 A

Reportez-vous aux réglementations locales, au courant maximum et à la chute de tension pour sélectionner la protection en amont.



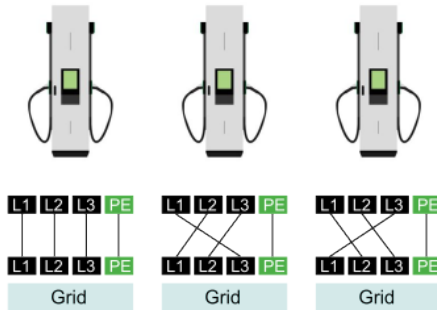
Remarque :

Un RCD 30mA de type A est requis au minimum.

8.12.2. Rotation de phase - Option de socle de prise CA uniquement

Cette section n'est pas applicable à une EVBox Troniq Modular uniquement équipée de pistolets CC, qui respecte l'équilibre de phase. Elle est requise pour l'option de socle de prise option CA (produits DC 18-XX2-XXX-XXX), afin de permettre de respecter l'équilibre de phase du réseau avec les voitures à chargement monophasé et biphasé.

Dans le cas où il y a plusieurs bornes de recharge EVBox Troniq Modular avec prises T2 installées sur un site, il est recommandé d'effectuer une rotation de phase, comme illustré ci-dessous, pour éviter toute surcharge de la première phase.



8.12.3. Instructions de mise à la terre

Observez les règles suivantes pour les instructions de mise à la terre :

- L'impédance de terre doit être inférieure à 20 ohm en conditions sèches lorsque la borne de recharge est installée.
- La borne de charge a besoin de 2 raccords PE séparés (en cas d'une perte de PE).

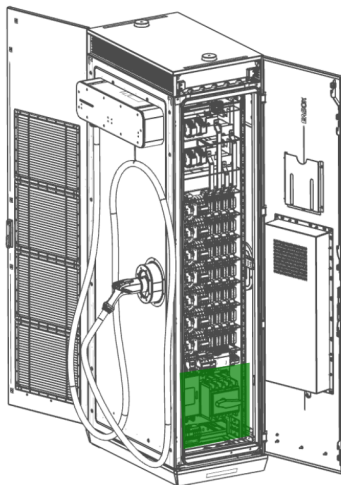
9. Installez l'EVBox Troniq Modular

9.1. Enlevez la coque en plastique inférieure

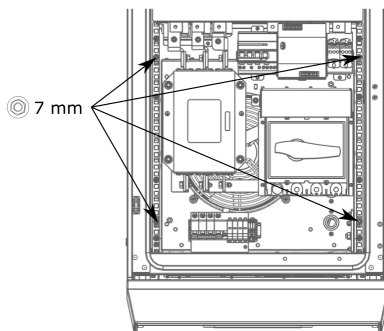
Outil :

- Clé de 7 mm

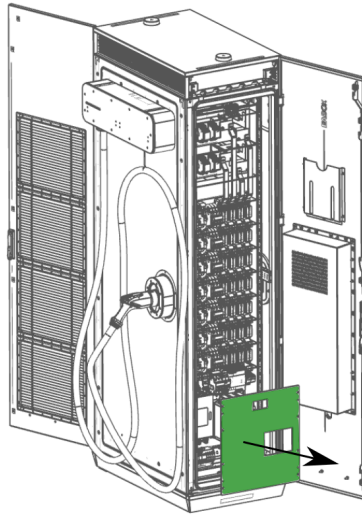
1. Localisez la coque en plastique inférieure.



2. Desserrez les 4 écrous M5 qui maintiennent la coque en plastique.



3. Enlevez la coque en plastique.

**Remarque :**

Entreposez-la dans un lieu à l'abri du soleil.

9.2. Manipulation

**AVERTISSEMENT :**

- Transportez toujours la borne de recharge en position verticale.
- Ne manipulez pas la borne de recharge lorsqu'elle est branchée à l'électricité.
- N'utilisez pas de grue de type monte-charge ne pouvant pas supporter le poids de la borne de recharge.
- Le centre de gravité de la borne de recharge est élevé, prenez garde lors de la manipulation.
- Ne mettez pas votre main sous la borne de recharge ou à l'intérieur par les ouvertures latérales.

9.3. Ouvrez la porte de l'EVBox Troniq Modular

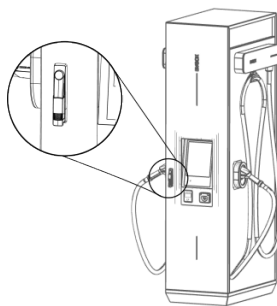
**Remarque :**

Lors de l'ouverture de la porte, tirez fermement la poignée entièrement pour empêcher le cylindre de toucher la porte.

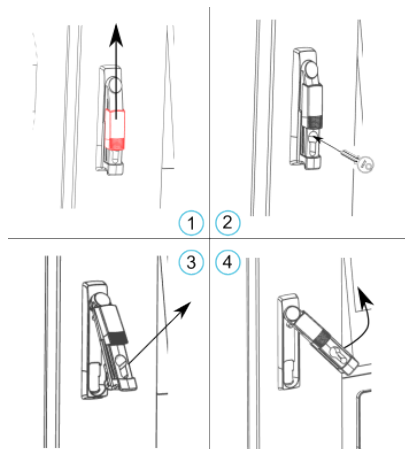
Ne pas suivre ces instructions entraînera des dommages visibles au produit.

Outil : clé de porte (type 455).

Localisez la poignée.



Ouvrez la porte :

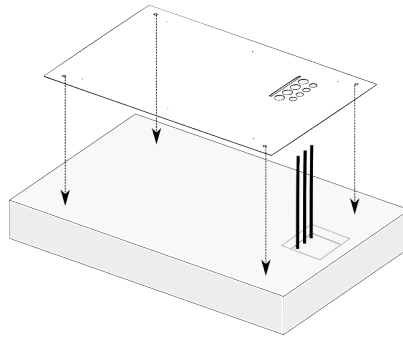


1. Soulevez la coque de la poignée.
2. Avec la clé, ouvrez le verrou.
3. Tirez fermement la poignée entièrement pour empêcher le cylindre de toucher la porte.
4. Tournez la poignée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre tout en veillant à ce que le cylindre n'abîme pas la peinture.
5. Ouvrez la porte.

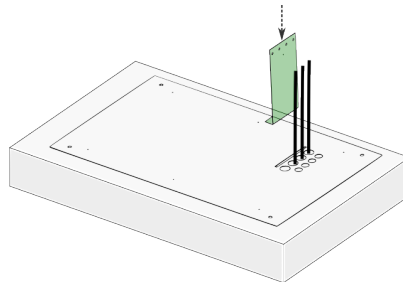
9.4. Installation

Une fois que le site d'installation est prêt, vous pouvez installer et raccorder la borne de recharge.

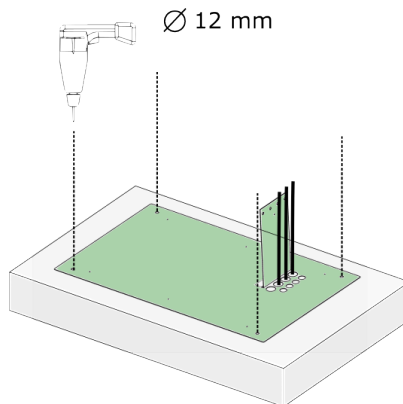
1. Utilisez le support de câble et le modèle d'installation enlevé au [Retrait de l'emballage à la page 14](#).
2. Placez le modèle d'installation :



3. Placez le support de câble sur les fondations :



4. Forez les quatre trous conformément au modèle d'installation :
Diamètre de forage : 12 mm.

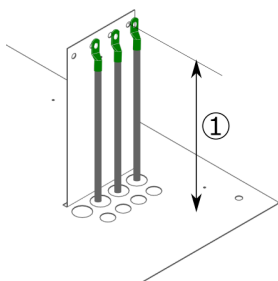


5. Préparez les câbles (découpe, section tubulaire, etc.) conformément au modèle de support de câble ^① (voir [Borne électrique à la page 45](#)).

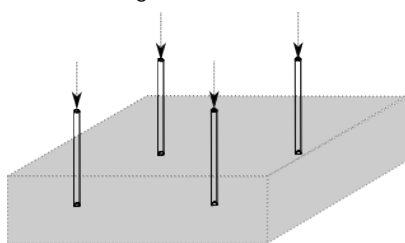


Remarque :

Les trous dans le support de câble représentent le haut de la fixation des ergots du sectionneur.



6. Insérez les boulons d'ancrage dans les quatre trous.
7. Vissez les quatre tiges filetées dans les boulons d'ancrage.
Tiges filetées recommandées : M12, longueur hors sol : entre 30 mm et 60 mm.

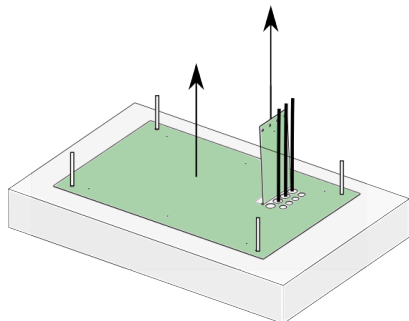


8. Enlevez le support de câble et le support d'installation.



Remarque :

Le support d'installation doit être enlevé sans effort. Ceci assure que les boulons d'ancrage sont droits.



9. Manœuvrez le Troniq Modular jusqu'à son emplacement.
10. Placez la borne de recharge sur les quatre tiges filetées à l'aide de la vue via l'ouverture sur le côté de la borne de recharge comme guide.

Remarque : vérifiez que la borne de recharge est à niveau.



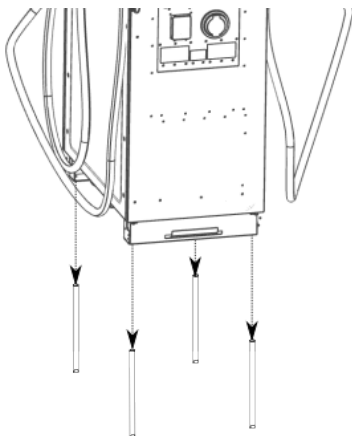
AVERTISSEMENT :

Charge lourde, point de pincement.

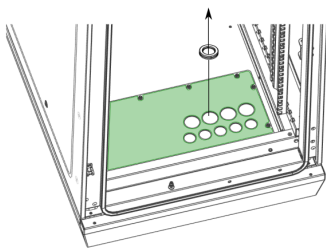
Ne mettez pas votre main sous la borne de recharge ou à l'intérieur par les ouvertures

latérales.

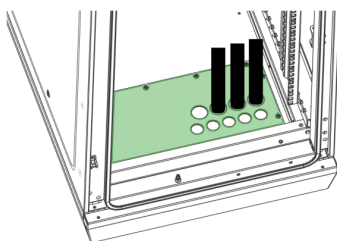
Le non-respect de ces instructions entraînera des blessures graves.



11. Enlevez les passe-fils de la plaque inférieure :



12. Faites passer les câbles à travers la plaque inférieure :



13. Coupez les passe-fils selon le diamètre de câble :

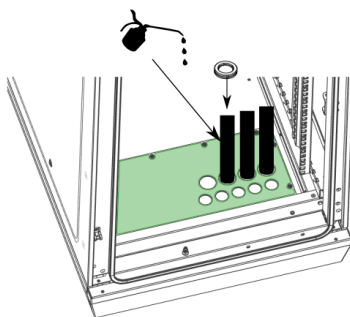


14. Insérez les passe-fils à travers les câbles :



Remarque :

Utilisez du lubrifiant (type Yellow 77) pour faciliter l'insertion des passe-fils.



15. Assurez-vous que le passe-fil en caoutchouc est bien inséré dans la plaque inférieure.



Remarque :

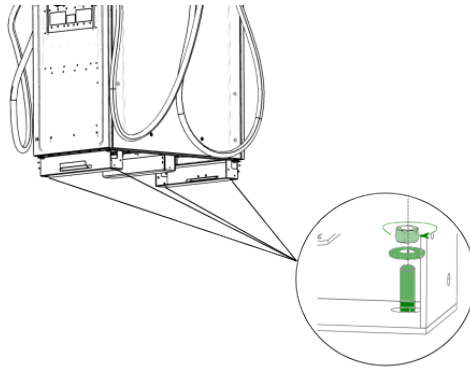
Le non-respect de ces instructions entraînera une infiltration d'eau, de poussière ou d'animaux dans la borne de recharge.

1 : Passe-fil en caoutchouc.

2 : Plaque inférieure.



16. Fixez quatre boulons et de grandes rondelles aux tiges filetées exposées et serrez-les à fond.



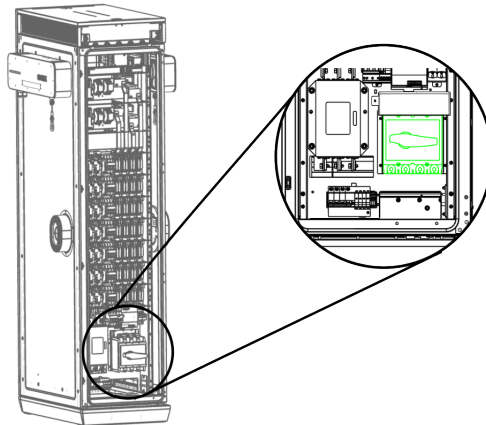
17. Serrez les quatre écrous au couple spécifié des boulons et écrous d'ancrage. Vérifiez que la borne de recharge est stable.

9.5. Raccords électriques

9.5.1. Borne électrique

Emplacement des bornes électriques

La borne électrique est située au bas de la borne de recharge, lors de l'ouverture de la porte avant.



Alimentation électrique

Borne : L1, L2, L3, N

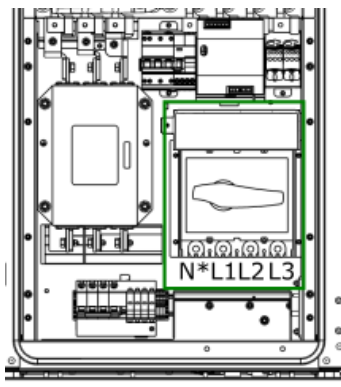
Type de borne : Schneider electric Compact INV 500

Tableau 12. Alimentation électrique

Conducteur	Borne	Taille	Diamètre de la borne	Largeur maximale de borne	Couple de serrage	Hex
Multiconducteur extra-flexible	Cosses tubulaires	Jusqu'à 300 mm ² (600 kcmil)	10 mm (0,4 in.)	32 mm (1,25 in.)	50 Nm (442 lb-in)	16 mm

Cosses serties recommandées

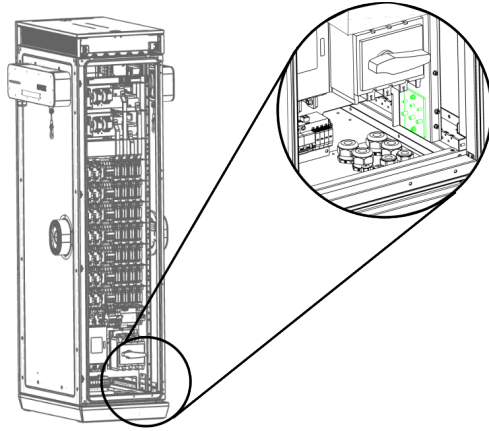
Référence	Nombre de pièces comprises dans l'ensemble	Dimension maximale de câble
LV432500	3	240 mm ² 450 kcmil
LV432501	4	
LV432502	3	300 mm ² 600 kcmil
LV432503	4	

**Remarque :**

Le neutre est nécessaire pour une socle de prise CA uniquement.

9.5.2. Borne de protection de terre**Emplacement de la borne de protection de terre**

La borne de protection de terre est située au bas de la borne de recharge, lors de l'ouverture de la porte avant.



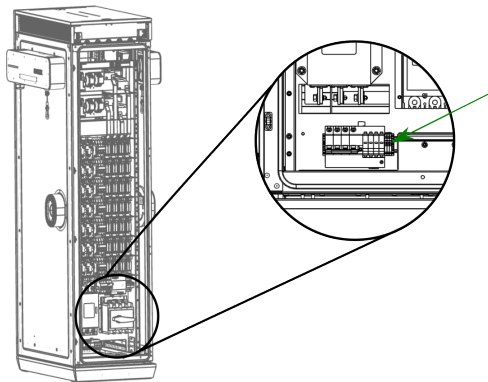
Connexion de terre de protection

Borne	Diamètre de la borne	Couple de serrage	Hex
Cosses tubulaires	8 mm	14 Nm	13 mm

9.5.3. Borne d'élément chauffant

Emplacement de borne d'élément chauffant

La borne d'élément chauffant est située au bas de la borne de recharge, lors de l'ouverture de la porte avant.



Raccord de l'élément chauffant

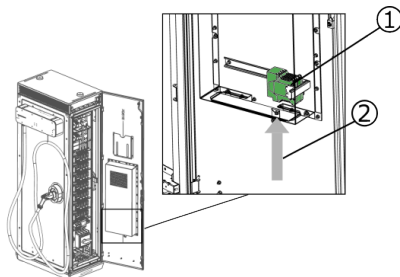


Légende	Description	Taille
L	Phase	2,5 mm ² max
N	Neutre	2,5 mm ² max

9.5.4. Emplacement du port Ethernet

Les ports Ethernet sont situés sur la porte avant.

Le commutateur Ethernet est accessible via le bas de la coque HMI :



①: commutateur Ethernet

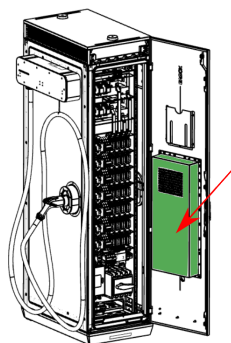
②: Accès via le bas au commutateur Ethernet

9.6. SUCCESS V4 - Raccords

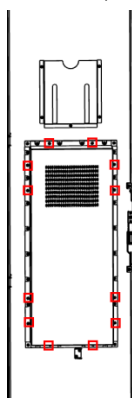
9.6.1. Carte SIM - Installation

REMARQUE : seules les mini cartes SIM sont prises en charge.

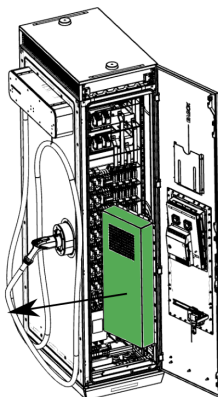
1. Ouvrez la porte avant.
2. Localisez la coque SUCCESS :



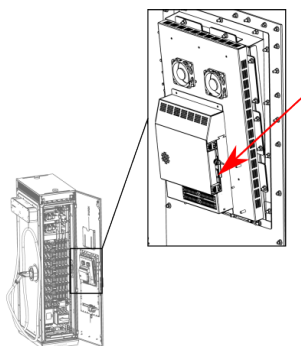
3. Enlevez les douze écrous M5 qui maintiennent la coque :



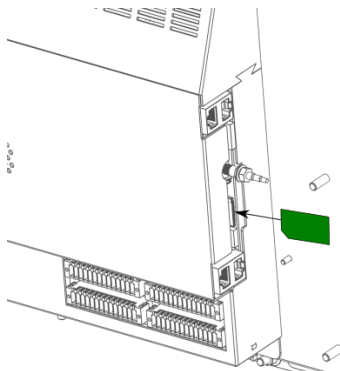
4. Enlevez la coque :



5. Localisez l'emplacement de la carte SIM :



6. Insérez la carte SIM :

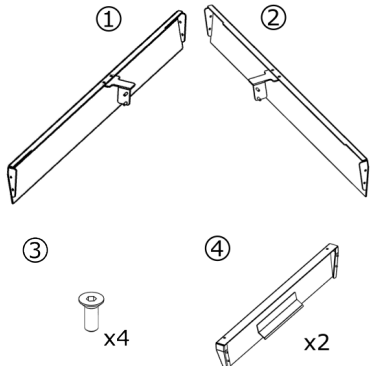


9.6.2. SUCCESS V4 - Ports

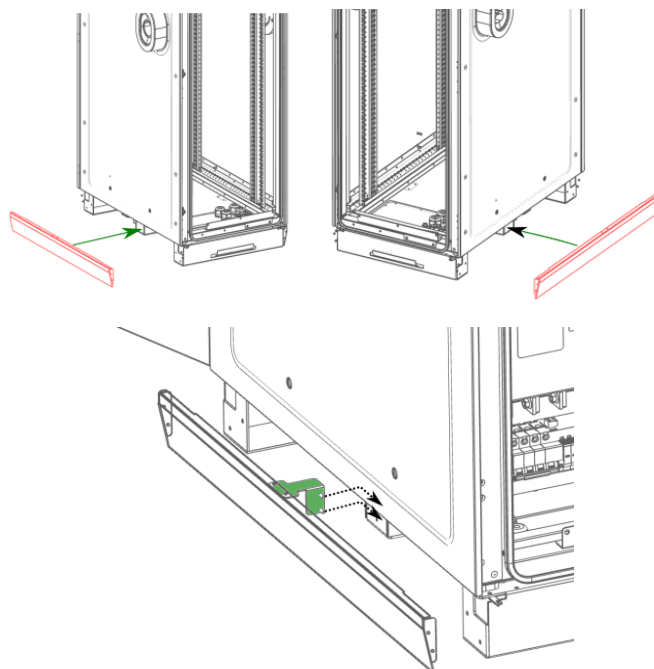
L'écran SUCCESS V4 est muni des ports de communication suivants.

Légende	Description
	<p>1.a. Ethernet : port RJ45 utilisé pour l'accès Ethernet. Pour raccord interne.</p> <p>1.b. Ethernet : port RJ45 utilisé pour la communication externe.</p> <p>2. Type USB A : utilisé pour connecter une clé USB pour une mise à jour du micrologiciel ou pour connecter un autre module.</p> <p>3. Micro USB : utilisé pour la programmation.</p> <p>4. CAN : 2 ports RJ45 utilisés pour la communication CAN entre cartes.</p>

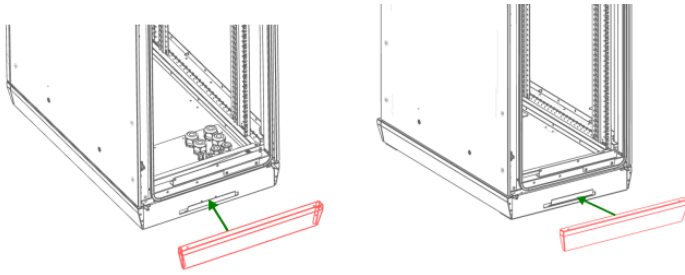
9.7. Installez les plinthes

Illustration	Description
 <p>① ② ③ ④</p> <p>x4 x2</p>	<p>1. Plinthes côté gauche 2. Plinthes côté droit 3. FHC</p>

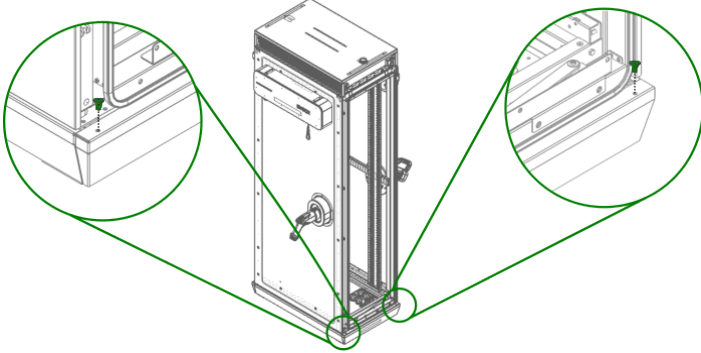
1. Placez les plinthes latérales au bas du Troniq Modular.



2. Placez les plinthes avant et arrière.



3. Vissez les 2 vis FHC M3 pour maintenir les plinthes avant et arrière.



10. Mise en service

Pour démarrer la borne de recharge, suivez le rapport de mise en service [Rapport de mise en service à la page 69](#).

10.1. Danger : risque de choc électrique

**DANGER :**

Risque de choc électrique.

Même si Q1 est éteint, l'alimentation électrique est toujours présente dans la borne de recharge. Avant d'effectuer l'entretien, veuillez éteindre le disjoncteur principal.

L'élément chauffant est alimenté par une méthode indépendante. Avant d'effectuer l'entretien, veuillez éteindre le disjoncteur principal.

**AVERTISSEMENT :**

Tensions dangereuses

Avant l'entretien :

la charge électrique peut être stockée jusqu'à 5 minutes après avoir éteint !

Débranchez et assurez-vous qu'il n'y a plus de tension.

**Remarque :**

L'unité doit être correctement assemblée, conformément aux instructions de montage.

Pour démarrer la borne de recharge, suivez le [rapport de mise en service à la page 69](#).

11. Utilisation de l'EVBox Troniq Modular

La borne de recharge peut être utilisée par les personnes ordinaires (aucune qualification particulière ou formation n'est nécessaire).

Le propriétaire de la borne de recharge fournira au client toutes les informations de procédure, sécurité et avertissement.






AVERTISSEMENT :

Risque de choc électrique :

- ne faites pas fonctionner la borne de recharge si elle est abîmée, ou si le câble de recharge présente des signes d'usure excessive ou d'autres dégâts visibles. Contactez EVBox ou votre distributeur si vous soupçonnez que la borne de recharge est endommagée.
- Ne nettoyez jamais la borne de recharge avec un jet d'eau sous pression. Ne l'utilisez jamais avec les mains mouillées. Ne plongez pas le pistolet de recharge VE dans du liquide.
- Ne mettez pas vos doigts ou d'autres objets à l'intérieur du port de recharge ou du pistolet.
- Lisez les instructions d'utilisation fournies avec votre borne de recharge EVBox et le manuel de l'utilisateur de votre véhicule électrique avant de le recharger.
- Assurez-vous que le câble de recharge ne peut pas être endommagé (plié, coincé ou écrasé) et que le ou les pistolets n'entrent pas en contact avec des sources de chaleur, de la poussière ou de l'eau.
- Lorsque le câble est connecté à la borne de recharge, ne laissez le câble traîner par terre.

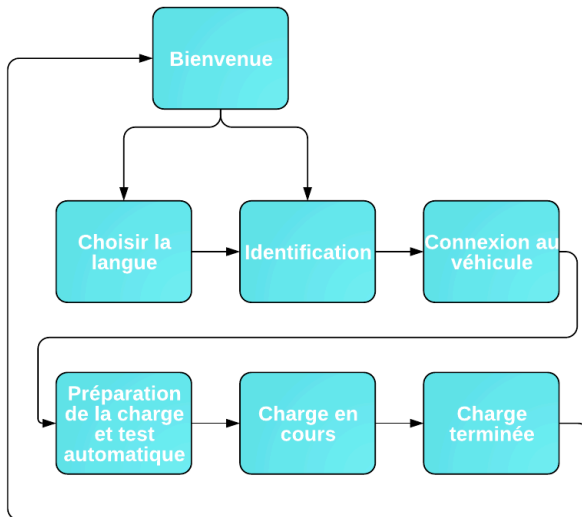
11.1. Borne de recharge et statut LED

Couleur LED	Ce que cela signifie	Que faire
 La LED est verte	L'EVBox Troniq Modular est prête à l'emploi.	<ul style="list-style-type: none"> • Activez l'écran tactile. • Sélectionnez le câble de recharge à utiliser. • Sélectionnez le mode de paiement (par exemple, carte de recharge ou code QR). • Tirez le câble de recharge sélectionné et branchez-le sur le véhicule.
 La LED est bleue	L'EVBox Troniq Modular charge le véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> • La recharge peut être arrêtée à tout moment. • Attendez que le véhicule ait été rechargé.

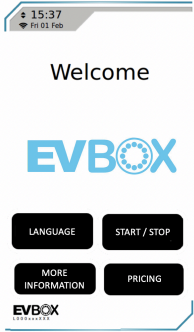
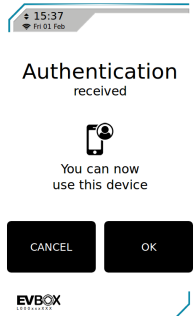
Couleur LED	Ce que cela signifie	Que faire
 La LED est rouge	La prise est indisponible.	<ul style="list-style-type: none"> Contactez votre assistance locale.

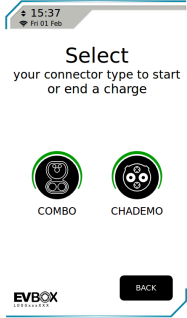
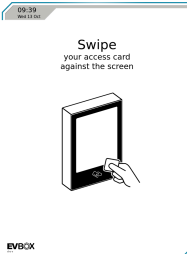
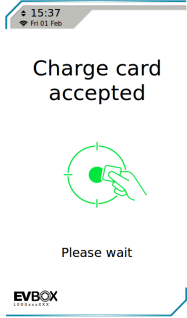
11.2. Étapes d'une session de recharge

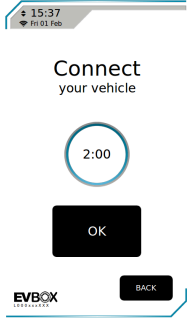
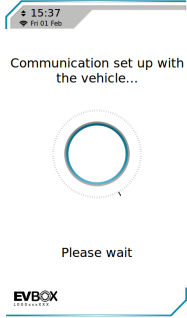
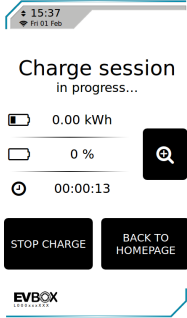
Le schéma ci-dessous décrit la séquence de recharge :




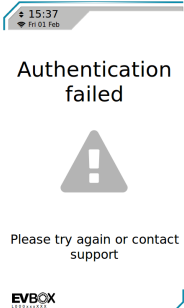
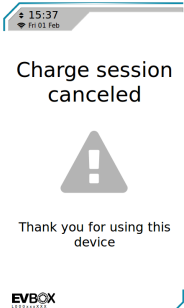
11.3. Commencer à recharger avec EVBox Troniq Modular

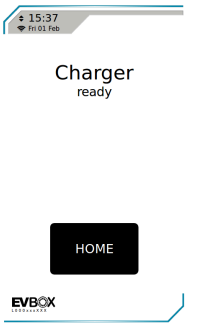
Étape	Rubrique	Description	Illustration
1	Écran de bienvenue	<p>L'écran de bienvenue propose de choisir la langue, de démarrer une session de recharge, de voir la politique de tarification et d'autres informations.</p> <p>Bouton « Tarifs » : bouton optionnel. Affiche les informations de prix par prise. Il peut être configuré à partir de l'outil de configuration web.</p> <p>Boutons « Autres informations » : bouton optionnel. Affiche les informations pour l'utilisateur. Il peut être configuré à partir de l'outil de configuration web.</p> <p>Caractéristiques d'image : format PNG, 32 bits, fond transparent, largeur 480 pixels, pas de limitation de hauteur.</p>	
	Borne de paiement	<p>En cas d'utilisation de la borne de paiement, placez votre carte dessus. L'authentification sera reçue.</p>	

Étape	Rubrique	Description	Illustration
2	Sélection du type de connecteur	Si l'EVBox Troniq Modular est configurée avec deux types de connecteurs différents, sélectionnez le connecteur approprié.	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Select your connector type to start or end a charge</p> <p>COMBO CHADEMO</p> <p>EVBOX 0000000000000000</p> <p>BACK</p>
3	Processus de BADGE RFID	Si vous avez choisi le mode d'authentification de paiement BADGE RFID, ou s'il s'agit du choix par défaut sur votre borne, passez votre badge sur le lecteur RFID, comme indiqué sur l'écran HMI, puis attendez la validation. Remarque : cette étape n'est pas applicable à la borne de paiement.	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Swipe your access card against the screen</p> <p>EVBOX 0000000000000000</p>
4	Acceptation	Le paiement a été accepté. Remarque : cette étape n'est pas applicable à la borne de paiement.	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Charge card accepted</p> <p>Please wait</p> <p>EVBOX 0000000000000000</p>

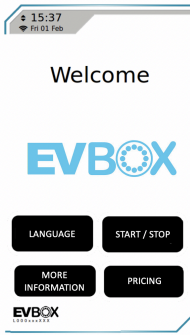
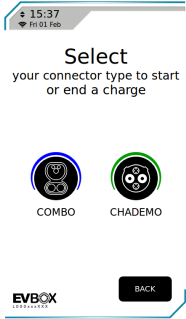
Étape	Rubrique	Description	Illustration
5	Raccordement au véhicule	Après le branchement, la borne de recharge synchronise votre véhicule.	
6		La communication est en cours de configuration avec le véhicule.	
7		La session de recharge continue jusqu'à ce que vous l'interrompiez ou que la recharge soit complète.	

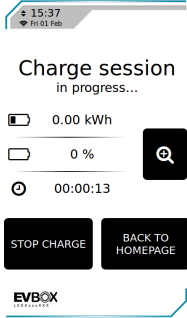
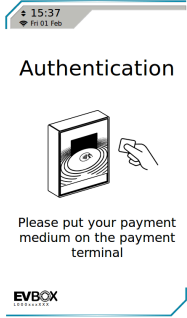
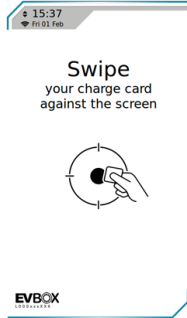
11.4. Statut de EVBox Troniq Modular

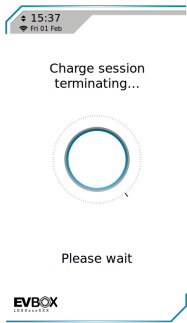
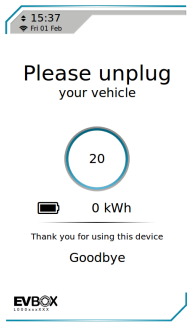
Rubrique	Description	Illustration
Prise non disponible	Si l'EVBox Troniq Modular est hors service, l'écran suivant s'affichera. Vous devez appeler le service de maintenance.	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Connector not available</p> <p>Please try again or contact support</p> <p>EVBOX TRONIQ MODULAR</p>
L'identification a échoué	L'identification a échoué Merci d'essayer à nouveau ou contacter l'assistance.	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Authentication failed</p> <p>Please try again or contact support</p> <p>EVBOX TRONIQ MODULAR</p>
Charge annulée	La session de charge a été annulée. Veuillez débrancher votre véhicule.	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Charge session canceled</p> <p>Thank you for using this device</p> <p>EVBOX TRONIQ MODULAR</p>

Rubrique	Description	Illustration
Borne de recharge prête	La borne de recharge est prête. Appuyez sur « ACCUEIL ».	 <p>The screenshot shows a mobile application interface. At the top, the status bar displays the time 15:37 and the date Fri 01 Feb. Below this, the text 'Charger ready' is centered. At the bottom, there is a large black button with the word 'HOME' in white. The EVBox logo is visible in the bottom right corner.</p>

11.5. Interrompre la recharge avec la borne EVBox Troniq Modular

Étape	Rubrique	Description	Illustration
1	Arrêter la recharge	Appuyez sur le bouton « ARRÊTER LA RECHARGE » pour interrompre la session de recharge.	 <p>The screenshot shows a mobile application interface. At the top, the status bar displays the time 15:37 and the date Fri 01 Feb. Below this, the text 'Welcome' is centered. The EVBox logo is prominently displayed. Below the logo, there are four buttons: 'LANGUAGE', 'START / STOP', 'MORE INFORMATION', and 'PRICING'. The EVBox logo is visible in the bottom right corner.</p>
2	Sélection du type de connecteur	Sélectionnez la prise à utiliser.	 <p>The screenshot shows a mobile application interface. At the top, the status bar displays the time 15:37 and the date Fri 01 Feb. Below this, the text 'Select your connector type to start or end a charge' is centered. There are two circular icons representing connector types: 'COMBO' (a blue and black icon) and 'CHADEMO' (a green and black icon). At the bottom, there is a 'BACK' button. The EVBox logo is visible in the bottom left corner.</p>

Étape	Rubrique	Description	Illustration
3	Interrompre la recharge en cours	Appuyez sur ARRÊTER LA RECHARGE	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Charge session in progress...</p> <p>0.00 kWh 0 % 00:00:13</p> <p>STOP CHARGE BACK TO HOMEPAGE</p> <p>EVBOX</p>
4	Authentification	<p>Si vous avez réalisé l'authentification la première fois avec une carte bancaire NFC, saisissez à nouveau votre mode de paiement sur la borne afin d'obtenir l'autorisation d'interrompre la recharge.</p>	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Authentication</p> <p>Please put your payment medium on the payment terminal</p> <p>EVBOX</p>
		<p>Si l'authentification s'est faite avec un BADGE RFID, il vous sera aussi demandé de passer votre carte sur l'écran.</p>	 <p>15:37 Fri 01 Feb</p> <p>Swipe your charge card against the screen</p> <p>EVBOX</p>

Étape	Rubrique	Description	Illustration
5	Fin de session de recharge	La session de recharge est en train de se terminer. Veuillez patienter.	 <p>The screenshot shows the top status bar with the time 15:37 and date Fri 01 Feb. The main text reads 'Charge session terminating...'. Below this is a circular progress indicator with a blue ring and a white center. Underneath, it says 'Please wait'. At the bottom, the EVBOX logo is visible.</p>
6	Véhicule débranché	Une fois que le véhicule a été débranché. Vous pouvez quitter la borne de recharge et son écran revient à la page de bienvenue au bout de 20 secondes.	 <p>The screenshot shows the top status bar with the time 15:37 and date Fri 01 Feb. The main text reads 'Please unplug your vehicle'. Below this is a circular timer showing '20'. Underneath, it says '0 kWh' with a battery icon. At the bottom, it says 'Thank you for using this device' and 'Goodbye'. The EVBOX logo is visible at the very bottom.</p>

12. Mise hors service

Démontez la borne de recharge et mettez-la au rebut conformément aux réglementations locales en vigueur concernant les déchets.



DANGER : risque de choc électrique

Avant de démonter la borne de recharge, coupez l'alimentation au niveau de l'armoire électrique. Sécurisez l'armoire électrique et installez des panneaux d'avertissement pour éviter une mise sous tension accidentelle.

Pour démonter la borne EVBox Troniq Modular, veuillez suivre les étapes d'installation ci-dessus dans l'ordre inverse (voir [Installez l'EVBox Troniq Modular à la page 38](#)).

Mettez la borne de recharge au rebut de façon responsable.

	<p>Ne jetez pas cette borne de recharge avec les ordures ménagères. Au lieu de cela, apportez cette borne de recharge dans un point de collecte local pour les appareils électriques / électroniques afin d'en permettre le recyclage, et d'éviter ainsi les impacts négatifs et dangereux sur l'environnement. Demandez aux autorités locales ou de votre ville l'adresse du point de collecte local.</p>
	<p>Le recyclage des matériaux permet de réutiliser des matières premières, conserve de l'énergie et contribue considérablement à protéger l'environnement.</p>

13. Maintenance préventive

Pour le bon fonctionnement de la borne de recharge et pour offrir un niveau de service adéquat et continu aux utilisateurs, une maintenance et un contrôle réguliers de l'équipement sont nécessaires.

En plus de ces opérations de maintenance régulière, en cas de défaut ou de suspicion de défaut, une opération de maintenance corrective doit être effectuée.

Ces opérations de maintenance sont décrites :

- Dans le plan de maintenance préventive annexé à ce document.
- Dans le manuel de maintenance et ses annexes.

Cette documentation ainsi que les notes techniques complémentaires et les mises à jour du logiciel sont régulièrement publiées et doivent être suivies. Les actions concernées doivent être effectuées par un prestataire de services agréé par EVBox.

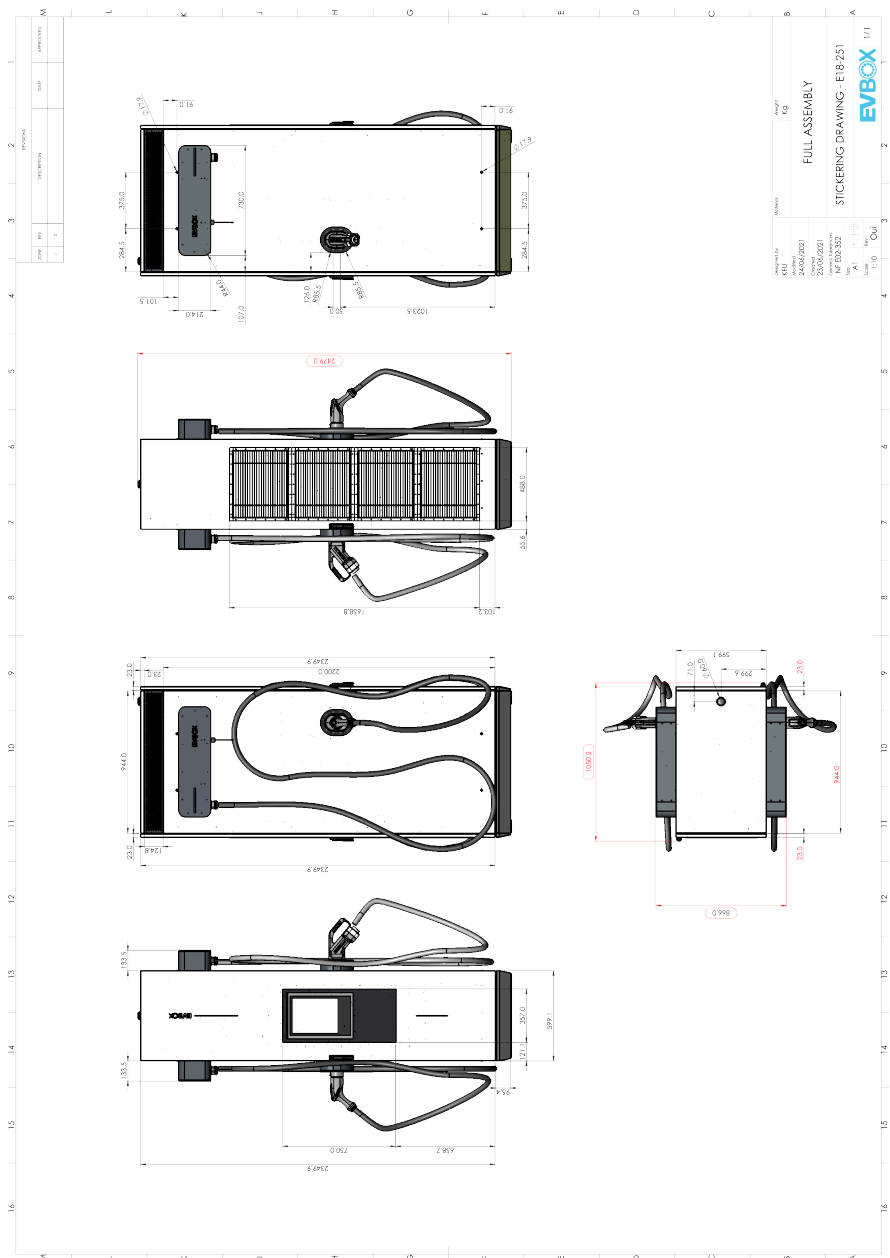
Le propriétaire de l'EVBox Troniq Modular est responsable de son état. Par ailleurs, la loi relative à la sécurité des personnes, des animaux et des biens doit être respectée, ainsi que les réglementations d'installation en vigueur dans le pays d'utilisation.

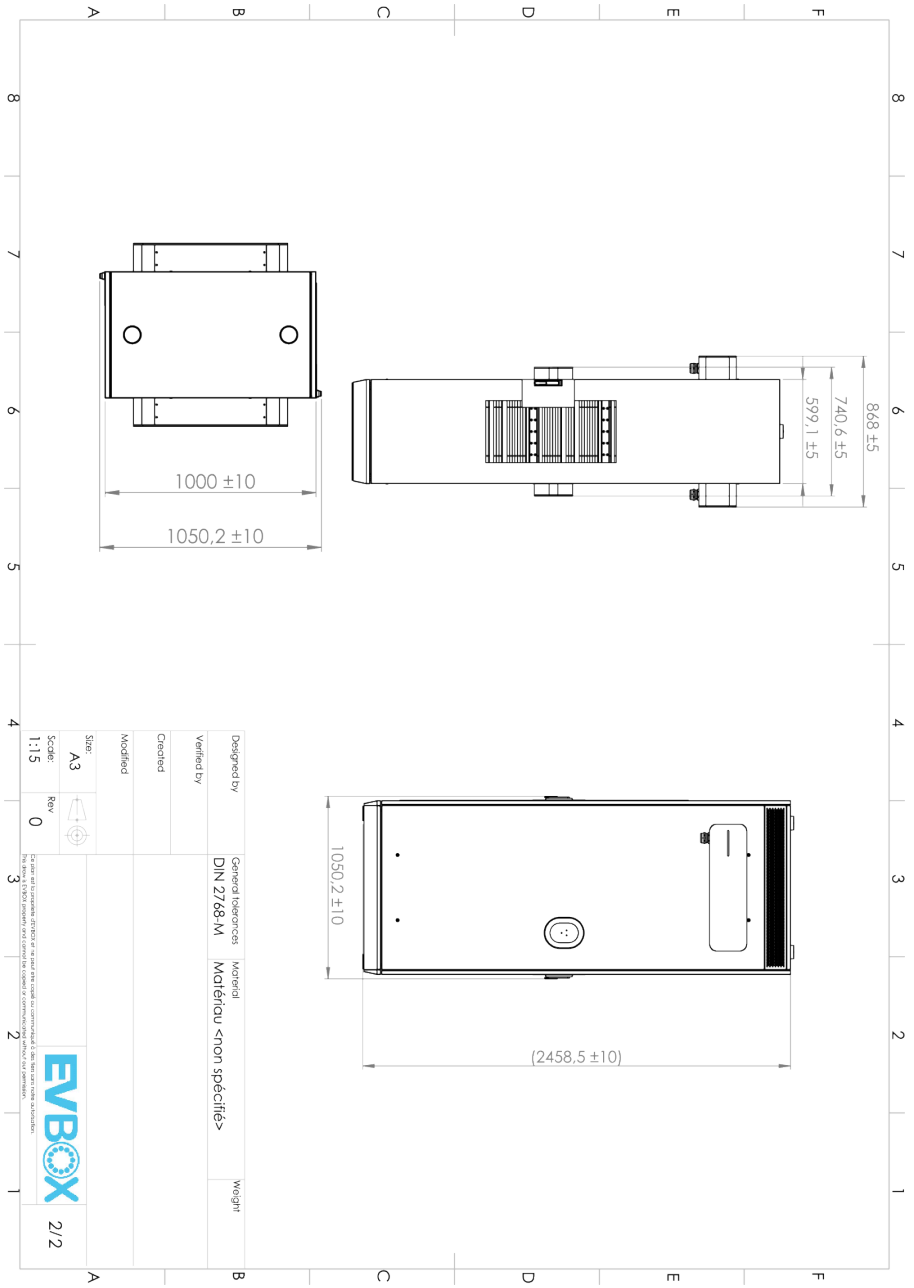
14. Annexe

14.1. Glossaire

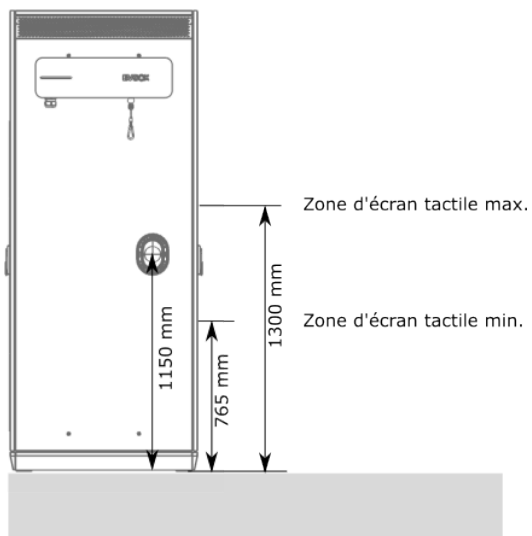
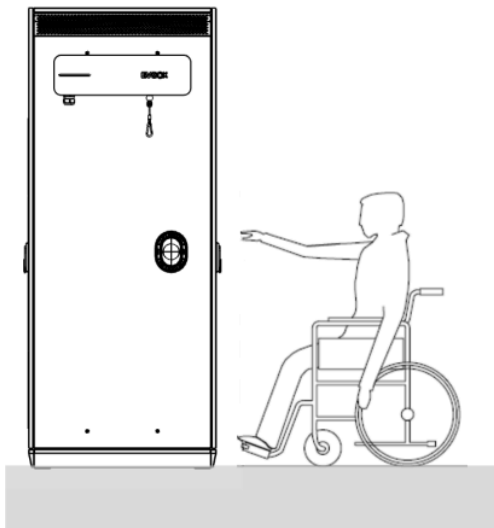
Abréviations et acronymes	Signification
CA	Courant alternatif
CC	Courant continu
CEM	Compatibilité électromagnétique
VE	Véhicule électrique
HMI	Interface Homme-Machine
IMD	Appareil de contrôle de l'isolation
LED	Diode électroluminescente
MCB	Disjoncteur miniature
NFC	Communication en champ proche
PE	Protection de mise à la terre
RCD	Dispositif de courant résiduel.
RFID	Identification par radiofréquence

14.2. EVBox Troniq Modular - Dimensions





14.3. Accès handicapés



14.4. Rapport de mise en service



Borne de recharge en courant continu EVBox Troniq Modular jusqu'à 240 kW

Rapport de mise en service sur le terrain



Consignes d'utilisation de ce document

- Ce document est un modèle à suivre pour la mise en service d'une borne de recharge **EVBox Troniq Modular**, conçue comme point de recharge pour véhicules électriques.
- Toutes les personnes effectuant la mise en service et utilisant ce modèle doivent suivre une formation spéciale pour la mise en service du Troniq Modular assurée par EVBox.
- Ce modèle est uniquement applicable à des bornes de recharge **EVBox Troniq Modular**.
- Ce modèle doit être rempli et complété pour chaque borne de recharge individuelle.
- Il est obligatoire de prendre des photos lorsque vous voyez un appareil photo 📷 dans la colonne Commentaires
- Une fois le rapport de mise en service complété et signé, il doit être envoyé à dc-service@evbox.com pour lancer le processus de garantie.
- Au terme de ce processus de mise en service, EVBox recommande de faire un test réel avec une voiture électrique.
- L'accès à un disjoncteur du réseau principal sera nécessaire.



Matériel requis :

En outre, les câbles, les adaptateurs, le matériel et les logiciels suivants sont nécessaires pour terminer correctement la mise en service.

Divers :

- o Clé pour ouvrir les portes de la borne (fournie avec la borne)
- o Téléphone ou appareil photo pour prendre des photos afin de documenter le processus
- o Clés USB

Matériel :

- o Ordinateur portable Windows (pas Mac) avec au moins une connexion RJ45

Logiciel :

- o Logiciel TeamViewer installé pour l'assistance technique. *(Cela requiert également une connexion Internet d'un téléphone ou d'une connexion Wi-Fi).*

Câbles/Adaptateurs :

- o Câble RJ45 (Ethernet) > 3 m

Outils recommandés :

Vous trouverez ci-dessous la liste des équipements recommandés pour terminer correctement la mise en service.

Des versions équivalentes peuvent également être acceptables.

- o **Équipement de protection individuelle (EPI) pour un technicien électrique standard.**
- o Boîte à outils typique pour un technicien électrique. (Liste suggérée disponible dans le manuel de maintenance Troniq Modular).
- o Multimètre True-RMS (test de diode, voltmètre CA/CC jusqu'à 1000 V).
- o Testeur de tension LED (pas de mise sous tension requise).
- o Témoin d'hygrométrie et de température.
- o Testeur de mise à la terre.
- o Clé de porte (type 455).
- o Clé dynamométrique (14 Nm / 50 Nm).

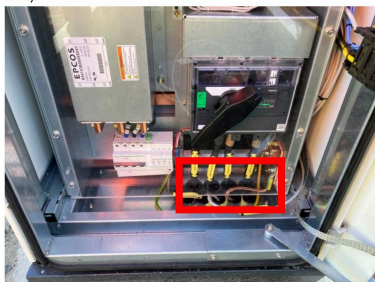




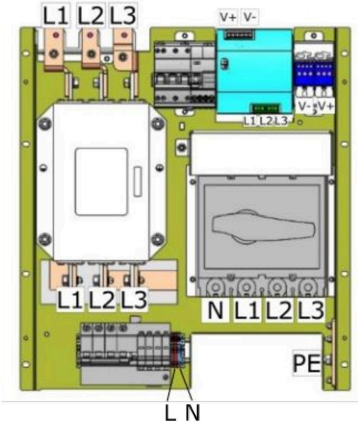

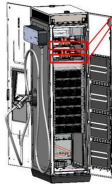
Informations générales		
Nom de la personne réalisant la mise en service :		
Société de la personne réalisant la mise en service :		
Adresse e-mail :		
Adresse		
Client final		
Numéro de pièce Troniq Modular		
Numéro de série Troniq Modular		
Quantité de modules électriques		
Modèle de câble CC GAUCHE	<input type="checkbox"/> Câble joint CCS	<input type="checkbox"/> Câble joint CHAdeMO
Modèle de câble CC DROIT	<input type="checkbox"/> Câble joint CCS	<input type="checkbox"/> Câble joint CHAdeMO
Identifiant Chargebox câble CC GAUCHE		
Identifiant Chargebox câble CC DROIT		
Numéro de carte SIM		
Adresse back-end		
Fournisseur OCPP		
Modèle OCPP		
Adresse IP locale		
Numéro de dossier SALESFORCE		


EVBOX
SECTION 1. Vérifications avant mise sous tension

Description et résultats		Commentaires	
1.1	Vérifier l'apparence générale de l'unité (pas d'impacts, pas de pièces déformées). La borne de recharge doit être propre.	OK/PAS OK	☒
1.2	Vérifier si l'unité est correctement fixée à la terre. Mis à niveau comme décrit dans le document d'installation (section « Mise en place » dans le manuel d'installation).	OK/PAS OK	☒
1.3	Vérifiez si les câbles de recharge ne sont pas endommagés et assurez-vous que les systèmes de rétractation pour les câbles CHAdeMO et CCS fonctionnent correctement.	OK/PAS OK	☒
1.4	Vérifiez que les deux portes sont correctement fermées et verrouillées. REMARQUE : ceci est nécessaire pour que la borne soit considérée comme étant étanche.	OK/PAS OK	☒
1.5	Assurez-vous que l'interrupteur-sectionneur SW1 et le disjoncteur en amont externe soient désactivés	OK/PAS OK	☒
1.6	Enlevez la coque en plastique inférieure à l'intérieur, à l'avant de la borne de recharge	OK/PAS OK	
1.7	Vérifiez le câblage et le couple de serrage (50 Nm) des câbles d'alimentation du réseau N*, L1, L2 et L3 (*neutre uniquement en cas d'option de socle de prise CA). REMARQUE : lorsque vous effectuez une inspection visuelle des connexions, vous pouvez vérifier si elles sont toutes serrées correctement en veillant à ce que les marques de peinture jaune soient alignées sur chaque vis (section « Raccords électriques » dans le manuel d'installation).	OK/PAS OK	☒
1.8	Vérifiez le câblage et le couple de serrage (14 Nm) des deux câbles de masse (section « Raccords électriques » dans le manuel d'installation).	OK/PAS OK	☒
1.9	Vérifiez si tous les câbles sont correctement insérés dans les passe-fils de la plaque de base (section « Installer la plaque de base » dans le manuel d'installation).	OK/PAS OK	☒




EVBOX

1.10	<p>Vérifiez qu'il n'y a pas de continuité entre la terre (PE) et les 3 phases L1, L2, L3 et N ainsi qu'entre la terre (PE) et V+/V- de l'alimentation et entre la phase (L) et neutre (N) de la borne de l'élément chauffant.</p> 	OK/PAS OK	
1.11	<p>Vérifiez si tous les connecteurs,</p>   <p>les fils et autres connexions orange dans le Mini Rack CC, le MPC et le tableau de l'appareillage de commutation du contrôleur sont sécurisés.</p>	OK/PAS OK	



1.12	Vérifiez la résistance de terre, à la base de la borne de recharge, indiquez la valeur. Elle doit être inférieure à 20 Ω	OK/PAS OK Ω
1.13	Vérifiez la présence de deux PE (terre)	OK/PAS OK	☑
1.14	Vérifiez le protecteur de surtension 1SA1 ; il doit être connecté à la terre. Vérifiez que toutes les cartouches sont vertes.	OK/PAS OK	☑
1.15	Vérifiez que tous les trous (non utilisés) dans la plaque de base sont bien bloqués pour empêcher l'entrée d'un animal, d'eau ou de poussière dans la borne.	OK/PAS OK	☑
1.16	Vérifiez qu'il n'y a pas de trace de pénétration d'eau (porte avant, porte arrière, toit...). REMARQUE : prenez une photo en cas de pénétration d'eau.	OK/PAS OK	☑



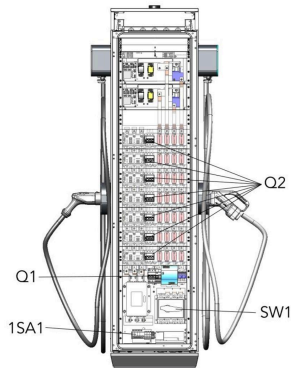
SECTION 2. Vérifications après activation du réseau (RCD/MCD en amont)

**VEILLEZ À PORTER LES EPI (équipements de protection individuelle)
ADÉQUATS AVANT DE METTRE LA BORNE SOUS TENSION !**

Description et résultats	Commentaires	
<p>2.1 Confirmez que le disjoncteur principal en amont est activé. Utilisez un multimètre pour vérifier la tension sur le CA. Pour la mesure phase-terre, placez la sonde du multimètre à un endroit sûr, sur la barre de terre en cuivre. PHASE - PHASE : ± 400 Vca +/- 10 % PHASE - NEUTRE* : ± 230 Vca +/- 10 % NEUTRE* - TERRE : ± 0 Vca *Neutre uniquement pour l'option de socle de prise option CA.</p>	OK/PAS OK	V(L1-L2) =Vca V(L1-L3) =Vca V(L2-L3) =Vca V(L1-N) =Vca V(L2-N) =Vca V(L3-N) =Vca V(N-PE) =Vca
<p>2.2 Vérifiez la tension CA sur la borne de l'élément chauffant. PHASE - NEUTRE ± 230 Vca</p>	OK/PAS OK	V(P-N) =Vca
<p>2.3 Changez le multimètre en Ohms pour vérifier la mesure d'isolation de la terre (masse) sur la borne de recharge. Pour ce faire, attachez une sonde du multimètre sur la barre de terre en cuivre avec l'autre sonde touchant un endroit sûr, sur le châssis de la borne et les portes. La résistance doit être inférieure à 20 Ohms et proche de 0 Ohms.</p>	OK/PAS OKOhms



Appareils de sécurité



REMARQUE : pour les appareils de sécurité SW1, 1SA1, Q1 ou Q2.

Toute référence à la « fermeture » d'un disjoncteur signifie le mettre en position « ACTIVÉ » de manière à ce que le chemin de courant soit complet.

Toute référence à « l'ouverture » d'un disjoncteur signifie le mettre en position « DÉSACTIVÉ » de manière à ce que le courant ne puisse pas passer dans le circuit.

AVERTISSEMENT

Risque de choc électrique

- Respectez les précautions à prendre pour travailler sur des installations électriques.
- Des coques en plastique doivent être installées lorsque la borne de charge est sous tension.

Le non-respect de ces instructions entraînera des blessures graves ou la mort.

2.4 Passez à l'avant de la borne.
Fermez le sectionneur SW1.
Fermez le protecteur de surtension 1SA1.
Fermez l'appareil de courant résiduel Q1 et vérifiez si l'écran de la borne s'allume correctement. Attendez une minute.

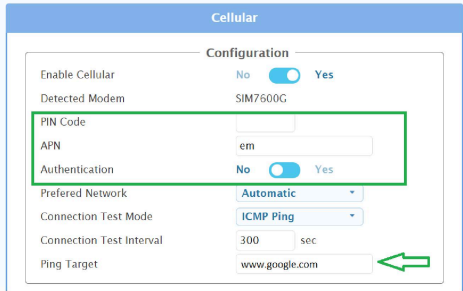
OK/PAS
OK





2.5	<p>Vérifiez les LED latérales. Les deux côtés doivent être rouges.</p> <p>REMARQUE : étant donné que les protections électriques des MPU sont désactivées, il n'y a pas d'alimentation et par conséquent, les LED sont rouges.</p>	OK/PAS OK	
2.6	<p>Nous allons maintenant raccorder la borne à votre ordinateur Windows pour vérifier ou modifier les paramètres pour la connexion back-end.</p> <p>Avec la porte avant ouverte, commencez en connectant le câble Ethernet RJ45 à l'interrupteur Ethernet (voir le manuel d'installation), puis connectez ensuite votre câble RJ45 à votre ordinateur.</p> <p>Ouvrez le navigateur Google Chrome (préférée à Microsoft Edge). Il est également recommandé d'activer la « navigation privée » sur Chrome. La « navigation privée » est disponible dans Google Chrome en sélectionnant les 3 points verticaux dans le coin supérieur droit de votre navigateur et en sélectionnant l'option « Nouvelle fenêtre de navigation privée ».</p> <p>Entrez l'adresse IP 192.168.1.150:9000.</p> <p>Cela ouvre le logiciel WebConfig.</p> <p>Identifiant d'utilisateur : evbox</p> <p>Mot de passe : le mot de passe est fourni par EVBox</p>	OK/PAS OK	
2.7	<p>Sur l'onglet GENERAL, vous pouvez :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Changez le logo. 2. Modifiez le fuseau horaire ou synchronisez l'heure avec votre ordinateur. 3. Sélectionnez la case « Apply » au bas de l'onglet. 	OK/PAS OK	
2.8	<p>Sur l'onglet NETWORK, vous pouvez :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Définir la connexion cellulaire en fonction de la carte SIM. <p>Exemple de paramètres pour une carte SIM KPN :</p>	OK/PAS OK	


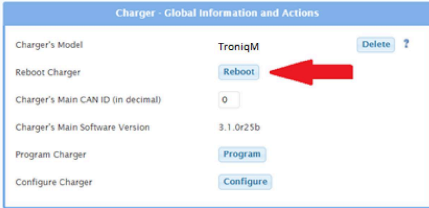



	 <p>Uniquement si d'application ...</p> <p>Remarque : si vous utilisez une carte SIM verrouillée sur un réseau privé, vous devez modifier le « Ping Target » par une adresse à laquelle on peut accéder par la carte SIM.</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionnez la case « Apply » au bas de l'onglet. 		
2.9	<p>Sur l'onglet OCPP, vous pouvez :</p> <ol style="list-style-type: none"> Vérifier/Définir l'URL back-end Vérifier/Définir l'identifiant « Identity » de la chargebox conformément à ce qui a été défini sur le back-end. Une autre possibilité consiste à modifier les valeurs différentes sur « BootNotification » pour le back-end, mais la plupart du temps, ce n'est pas nécessaire. <p>Exemple de connexion CMS :</p>	OK/PAS OK	



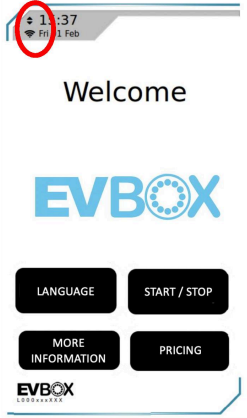
	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">General</div> <p>Enable OCPP No <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>OCPP Version 1.6 JSON</p> <p>Supervisor's URL ws:// <input type="text"/></p> <p>Security Profile No Authentication</p> <p>ChargingStations</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>EVSEs (connectors) chademo_left 1</p> <p>Identity <input type="text"/> X</p> <p>Meter Value Interval <input type="text"/> sec</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>EVSEs (connectors) combo_right 1</p> <p>Identity <input type="text"/> X</p> <p>Meter Value Interval <input type="text"/> sec</p> </div> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">Messages</div> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">BootNotification</p> <p>Vendor <input type="text" value="EVBOX"/></p> <p>Model <input type="text" value="TroniqM"/></p> <p>Serial Number <input type="text"/></p> <p>Box Serial Number <input type="text"/></p> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">4. Sélectionnez la case « Apply » au bas de l'onglet.</p>		
<p>2.10</p>	<p>Sur l'onglet RFID, vous pouvez :</p> <p>Vérifier/Modifier l'option « Method » dans la boîte « Authentication ».</p> <ul style="list-style-type: none"> - Option « Server (OCPP + White list) » => doit être utilisée lorsque le chargeur est connecté à un back-end - Option « Local (Fixed White List) » => seules les cartes RFID ajoutées à la liste blanche peuvent être modifiées - Option « All Tags Accepted » => Toutes les cartes RFID sont acceptées - « No Authentication Required » => Les cartes RFID n'ont pas besoin d'être modifiées 	<p>OK/PAS OK</p>	



	 <p>Sélectionnez la case « Apply » au bas de l'onglet.</p>								
<p>2.11</p>	<p>Sur l'onglet ADVANCED, vous devez :</p> <p>Saisir les versions de logiciel pour le système et chacun des tableaux dans la section Commentaires à droite.</p> <p>Il ne faut que quelques secondes pour que le « Redémarrage » soit activé</p> <p> Cliquez sur « Reboot » pour effectuer un redémarrage complet de la borne.</p>  <p>Lorsque « Success » apparaît en vert à droite du bouton Redémarrage, revenez à l'onglet GENERAL, pour empêcher un verrouillage temporaire de l'écran. Attendez que l'écran ait entièrement redémarré et se soit allumé.</p> <p>Fermez les portes avant et arrière.</p> <p>Attendez quelques minutes pour que la borne redémarre.</p> <p>Ensuite, l'écran doit avoir l'apparence suivante :</p>		<table border="1"> <tr> <td>Version du logiciel principal de la borne de recharge</td> </tr> <tr> <td>Carte SUCCESS Logiciel</td> </tr> <tr> <td>Carte CC Logiciel</td> </tr> <tr> <td>Carte COMBO Logiciel</td> </tr> <tr> <td>Carte MPC Logiciel</td> </tr> <tr> <td>Tableau de LED Logiciel</td> </tr> </table>	Version du logiciel principal de la borne de recharge	Carte SUCCESS Logiciel	Carte CC Logiciel	Carte COMBO Logiciel	Carte MPC Logiciel	Tableau de LED Logiciel
Version du logiciel principal de la borne de recharge									
Carte SUCCESS Logiciel									
Carte CC Logiciel									
Carte COMBO Logiciel									
Carte MPC Logiciel									
Tableau de LED Logiciel									



EVBOX

	 <p>Le symbole Wi-Fi signifie que la SIM est connectée à Internet</p> <p>REMARQUE : quelques minutes peuvent être nécessaires pour que ces symboles s'affichent à l'écran.</p> <p>La double flèche signifie que la borne de recharge est connectée et communique avec le back-end.</p>		
--	--	--	--



SECTION 3. Test final de la borne Troniq Modular AVEC véhicule électrique

Description et résultats		Commentaires
3.1	Fermez le MCB Q2 d'un module (module inférieur), attendez 1 minute. Les LED de la borne de recharge doivent être vertes.	OK/PAS OK
3.2	Testez le processus client de recharge d'une voiture avec un moyen d'identification valide.	OK/PAS OK
3.3	<p>Si possible, effectuez un test de recharge avec les prises CCS et CHAdeMO et une voiture VE.</p> <p>Sinon, faites-le au moins avec un simulateur CHAdeMO/CCS adapté.</p> <p>Idéalement, commencez avec un niveau de charge dans le véhicule électrique ne dépassant pas 20 à 30 % de batterie.</p> <p>Étapes pour tester le véhicule :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sélectionnez le bouton « Start/Stop » sur l'écran tactile. 2. Sélectionnez l'option de connecteur « CCS » ou « CHAdeMO ». 3. Glissez une carte RFID sur l'écran tactile. 4. Suivez les invites de l'écran pour connecter le connecteur CCS ou CHAdeMO au port du véhicule. 5. Confirmez sur l'écran tactile de la borne que la session de recharge a commencé en vérifiant que le courant et la tension circulent vers le véhicule (comme dans les photos ci-dessous). 	OK/PAS OK



	<p>6. Confirmez sur le tableau de bord du véhicule que la session de recharge a bien commencé.</p> <p>7. Attendez au moins 5 minutes avant de confirmer une session de recharge réussie.</p> <p>8. Fermez un autre MCB Q2 et ouvrez le précédent.</p> <p>9. Répétez l'étape 8 afin de tester tous les MCB Q2.</p> <p>10. Glissez la même carte RFID pour arrêter la session.</p> <p>11. Remplacez le connecteur CCS ou CHAdeMO sur le pistolet ou la borne de recharge.</p> <p>Si un test est effectué, listez les détails pour le type de voiture dans la case à droite.</p>		
3.4	Réalisez un test de recharge avec toutes les méthodes d'authentification.	OK/PAS OK	
3.5	<p>Fermez tous les MPU MCB Q2 et effectuez un test de recharge avec le câble CC gauche.</p> <p>Effectuez la même chose avec le câble CC droit.</p> <p>Si possible, effectuez deux recharges simultanément.</p>	OK/PAS OK	
<p>IMPORTANT : veuillez noter toutes les modifications apportées au cours du processus de mise en service (câbles débranchés, remplacement du matériel, autres).</p>			



Remarques (problèmes inattendus)

En lien avec l'installation :	
En lien avec le matériel Troniq Modular :	
En lien avec le logiciel Troniq Modular :	
En lien avec le back-end :	
En lien avec une charge CCS :	
En lien avec une charge CHAdeMO :	
En lien avec le CMS (système de gestion des câbles) :	
Suggestion d'amélioration :	

14.5. Plan de maintenance préventive

D002378AA5

Plan de maintenance préventive EVBox Troniq Modular

EVBox Troniq Modular													
Module	Fréquence	mois											
		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60		
Base	Corps de la borne de recharge	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Intérieur de la borne de recharge		I		I		I		I		I		
	Face externe de l'écran	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Câble et pistolet CCS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Câble et pistolet CHAdeMO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Socle de prise type 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Récupérateur de câble CHAdeMO / CCS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Récupérateur de câble CHAdeMO / CCS		I/N		I/N		I/N		I/N		I/N		I/N
	Filtres en mousse	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Câbles (conduits de câbles, connecteurs, rouille, chauffage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Type 2	Bornes électriques de socle de prise de sortie de type 2		S		S		S		S		S		
Module électrique	Ventilateurs de module électrique		N		N		N		N		N		
Input box	RCD / Protecteur de surtension / Interrupteur-sectionneur CA principal	I	I/S	I	I/S	I	I/S	I	I/S	I	I/S	I	
	Filtre CEM CA		S		S		S		S		S		
	Tension d'entrée		M		M		M		M		M		
	Résistance de terre		M		M		M		M		M		
	Borniers 24 Vcc		I/S		I/S		I/S		I/S		I/S		
Switchgear	MCB	I	I/S	I	I/S	I	I/S	I	I/S	I	I/S	I	
	Bornes électriques de Switchgear		S		S		S		S		S		
	Switchgear du contacteur		S		S		S		S		S		
Output box	Bornes de câbles de sortie CC		S		S		S		S		S		
	Filtre CEM CC		S		S		S		S		S		
	Fusible CC		R		R		R		R		R		
HMI	Ventilateur de module SUCCESS V4		I/N		I/N		I/N		I/N		I/N		
	Logiciel		I		I		I		I		I		
	Réseau		M		M		M		M		M		

Remarque : le cycle de maintenance recommence au bout de 60 mois

I : Inspecter (vérifier, nettoyer, serrer, changer ou mettre à jour si nécessaire)
 R : Remplacer
 C : Nettoyer
 T : Serrer
 P : Purger
 M : Mesurer
 CS : CANSpy

15. Avis de non-responsabilité

Le présent document est établi exclusivement à titre d'information et ne constitue pas une offre liant EVBox. EVBox a composé le contenu de ce document au mieux de sa connaissance. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité ou la pertinence à des fins particulières de ses contenus et des produits et services qu'il contient. Les spécifications et données de performance contiennent des valeurs moyennes dans la fourchette des tolérances de spécifications existantes et peuvent être modifiées sans notification préalable. Avant toute commande, prenez toujours contact avec EVBox pour connaître les informations et spécifications les plus récentes. EVBox décline expressément toute responsabilité pour tout dommage direct ou indirect, au sens le plus large, découlant de ou relatif à l'utilisation et/ou l'interprétation de ce document.

EVBox s'efforce de fabriquer des produits de la plus haute qualité. Les produits EVBox sont entièrement certifiés CE et conformes aux exigences essentielles de la directive CEM 2014/30/UE, de la directive basse tension 2014/35/UE, de la directive sur les équipements radio 2014/53/UE et de la directive sur les restrictions des substances dangereuses 2011/65/UE (telle que modifiée par 2015/863/UE). Vous trouverez plus de détails sur evbox.com ou dans ce manuel d'installation. Les produits EVBox sont vendus avec une garantie limitée décrite sur evbox.com/general-terms-conditions.

© 2021 EVBox Manufacturing B.V. Tous droits réservés. EVBox® et le logo EVBox sont des marques commerciales et déposées.

EVBox Bordeaux (EVTronic SASU)
34 rue Denis Papin
33850 Léognan
FRANCE
www.evbox.com/support

